



(BANDU MUNICIPALITY)

เทศบาลตำบลบ้านดู่

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนสายหลักต่อจากจุดเดิม หมู่ที่ 16

ปริมาณงาน : ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า 5.00 ซม. กว้าง 6.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม.



โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนสายหลักต่อจากจุดเดิม หมู่ที่ 16

สำรวจ / เขียนแบบ

เขียนแบบ

นายปวิภูมิ สุขฤกษ์ชัย
นายวิชาญ โยธา

ออกแบบ / วิศวกร

นายเดชา อรรณศิริ
เจ้าพนักงานปฏิบัติการ
ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ

นายอนุภูมิ รุ่งวรรณรัตน์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ผ่าน

นายวสันต์ วงศ์ดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

เจ้าที่ร้อยตรี ใจอง อ่อนพระ
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านโคก

อนุมัติ

(นางพิระพรรณ ศิริกุล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านโคก

เลขที่แบบ

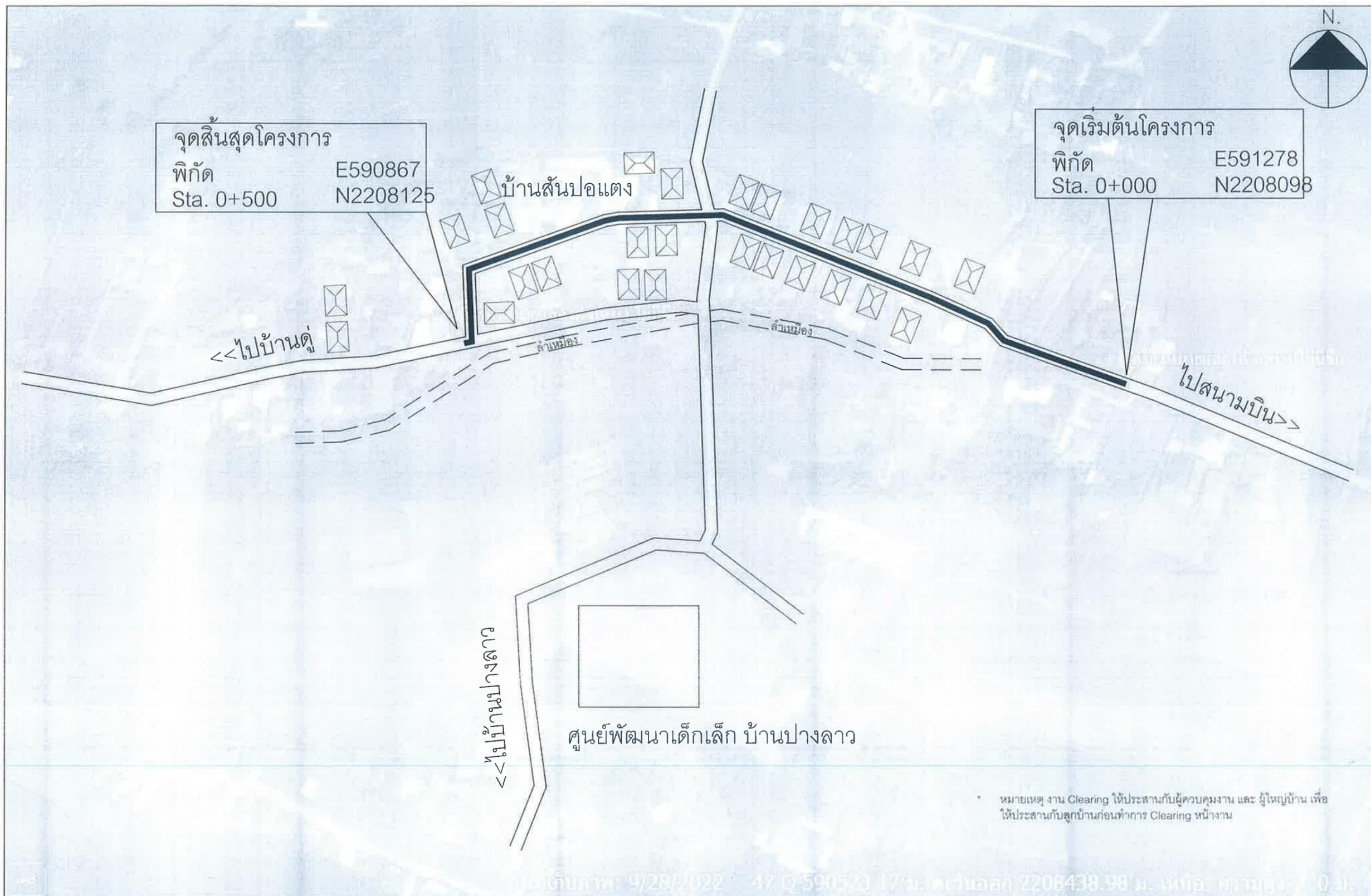
2566

แผ่นที่

1 / 7

หมายเหตุ

แบบที่จัดทำขึ้นนี้ใช้ได้เฉพาะที่ดินที่
เป็นคดีความหรือคดีอื่นที่
ไม่มีผลผูกพันคดี วิศวกร
หรือผู้ควบคุมงานเท่านั้น



* หมายเหตุ งาน Clearing ให้ประสานกับผู้ควบคุมงาน และ ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อให้ประสานกับลูกบ้านก่อนทำการ Clearing หน่วยงาน

ถือเก็บราคา: 9/28/2022 47 Q 590523 17 ม. ค่าเงินออก 2208438.98 ม. เนื้อที่ 0 ไร่ 0

ปริมาณงาน

1.ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า 5.00 ซม. กว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตร.ม.

หมายเหตุ

จุดตำแหน่งงานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้องไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้น หากผู้รับทราบปัญหา เนื่องจากหน้างาน ไม่ตรงตามแบบ เนื่องจาก สภาพหน้างาน จากวันที่สำรวจออกแบบ ถึงวันที่จัดซื้อจัดจ้างมีการเปลี่ยนแปลง ให้รายงานผู้ควบคุมงาน กรรมการตรวจการจ้าง ให้ทราบ จะสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ต่อเมื่อ ได้รับส่งมอบพื้นที่แล้วเท่านั้น



โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนสาย
หลักต่อจากจุดเดิม หมู่ที่ 16

สำรวจ / เขียนแบบ

เขียนแบบ
นายปิติภูมิ เจริญผล
นายชัชโยธ

ออกแบบ / วิศวกร
นายเดชา ธรรมศิริ
จ้างเหมาบริการปฏิบัติงาน
ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายธนภูมิ จรุงธรรมวิทย์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ผ่าน
นายวสันต์ วงศ์ดี
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ
ว่าร้อยตรี ใจอง ชอนพธธา
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านคู

อนุมัติ
(นางพัทธพรณี ศิริกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านคู
วัน / เดือน / ปี

เลขที่แบบ
2566
แผ่นที่
2 / 7

หมายเหตุ
แบบที่ส่งมาให้อัดตัวและทำเป็นเล่ม
เป็นชุด หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบ
ให้โทรที่ ๕๕๕-๕๕๖ หรือ ๕๕๖-๕๕๕
หรือผู้ควบคุมงานเท่านั้น

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้าง และครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

แนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐ
ต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะ กรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้ง การปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็น ผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

4. กรณีงานจ้างก่อสร้างที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วันหรือกรณีวงเงินจ้างไม่เกิน 500,000 บาท ผู้รับจ้างไม่ต้องส่งแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก ๒

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑.							
๒.							
๓.							
๔.							
๕.							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0405.2/๒452 ลว 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีที่จัดจ้าง ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี การเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑.					
๒.					
๓.					
๔.					
๕.					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()

(นางพัทธพรณี ศิริกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านคู
วัน / เดือน / ปี



โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางที่ถนนสาย
หลักต่อจากจุดเดิม หมู่ที่ 16

สายงาน / เรียงแบบ

นายอภิรักษ์ ธีระวิมล
นายดำรง โสภะ

ออกแบบ / วิศวกร

นายเดชา ธรรมศิริ
ช่างเทคนิคการปฏิบัติงาน
ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ

นายอนุภูมิ คุงธรรมรัตน์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นางสาวเสาวนีย์ งามศิริ
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

นายพิเชษฐ์ งามศิริ
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านคู

(นางไพรัชพรณิ ศิริกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลบ้านคู

เลขที่แบบ	แผ่นที่
2566	3 / 7

หมายเหตุ
แบบที่แนบมาใช้บังคับก่อสร้างในแบบ
เป็นระดับ หากมีระดับสูงที่บริเวณถนน
ให้ปรับระดับถนนให้ระดับ
สอดคล้องกับถนนข้างเคียง

รายการประกอบแบบ งานวางท่อ,งานถนน และวางระบายน้ำและงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. งานเตรียมงาน

- ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาแบบรูป และรายการ ให้เข้าใจโดยละเอียด เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างได้ถูกต้องตามแบบ กรณีมีข้อสงสัยให้สอบถามช่างควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบ ให้เข้าใจตรงกัน ก่อนที่จะทำการก่อสร้างใดๆ
- หากมีความจำเป็นต้องย้ายระบบสาธารณูปโภค หรือสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ
- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซม และชดใช้ต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานสาธารณูปโภคที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการทำงานของผู้รับจ้างเอง

2. การดำเนินการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือดี และมีความรู้ความชำนาญมาทำการก่อสร้างให้ถูกต้องตามแบบ รูป และรายการ ในขณะที่ก่อสร้างหากคณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจพบว่า ผู้รับจ้างใช้วัสดุไม่ถูกต้องตามแบบ รูป และรายการ หรือใช้ช่างฝีมือไม่ได้มาตรฐาน คณะกรรมการตรวจการจ้างมีสิทธิ์สั่งให้แก้ไขงาน
- วัสดุที่นำมาใช้จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนนำมาใช้ในงานก่อสร้าง
- อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง เช่น เครื่องผสมคอนกรีต วัสดุที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต ต้องเป็นเครื่องมือที่สามารถใช้งานได้ดี
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้เพียงพอ เหมาะสมกับขนาดของงานก่อสร้างนั้นๆ

3. ความปลอดภัยขณะดำเนินการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซม และชดใช้ต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานสาธารณูปโภคที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการ
- เพื่อความปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องกั้นการจราจร และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้สัญจร ไป-มา หากเกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหาย อันเนื่องจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ และรับผิดชอบในเหตุที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังในการก่อสร้าง โดยเฉพาะระบบสาธารณูปโภค ระบบประปาของประชาชน หากเกิดความเสียหายขณะทำการก่อสร้างเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ จัดหา จัดซ่อม หรือชดใช้ให้อยู่ในสภาพเดิม และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

4. คอนกรีตโครงสร้าง

- ให้ผสมด้วยเครื่องผสมคอนกรีตเท่านั้น (ยกเว้นระบุในแบบแปลนเป็นอย่างอื่น)
- ผู้ว่าจ้างสามารถที่จะขอเก็บตัวอย่างคอนกรีตในแต่ละครั้งที่ทำการผสม เพื่อนำไปตรวจสอบหากกำลังอัดของคอนกรีต
- การตรวจสอบคุณสมบัติของคอนกรีตในทุกๆคัน จะต้องได้ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของกรมโยธาธิการ

5. ปูนซีเมนต์

- ให้ใช้ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (พอร์ตแลนด์ซีเมนต์) เช่น ตราช้าง ตราเพชร ฯลฯ สำหรับงาน โครงสร้าง
- ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสม (ซีเมนต์กึ่งซีเมนต์) เช่น ตราเสือ ตราอินทรี ฯลฯ สำหรับงานก่อฉาบ และตกแต่งผิว

6. หิน-ทราย-น้ำ

- หิน ต้องเป็นหินที่มีเหลี่ยม ไม่ผุ และสะอาด ก่อนผสมทุกครั้ง ให้ล้างด้วยน้ำสะอาด
- ทรายหยาบ ต้องเป็นทรายน้ำจืด ที่สะอาด ไม่มีเศษวัสดุ วัชพืชเจือปน
- ทรายละเอียด ต้องผ่านตะแกรงร่อนทุกครั้ง
- น้ำ ต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ไม่มีสารเคมี หรือตะกอนแขวนลอยเจือปน

7. งานก่อสร้างที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ

- กำหนดให้ใช้คอนกรีตมีความต้านทานแรงอัดประลัย (ทรงลูกบาศก์) ที่อายุ 28 วัน (การส่งงานยกเว้นงวดสุดท้าย กำลังอัดคอนกรีตเมื่อครบ 7 วันต้องได้ไม่น้อยกว่า 75 %)
- บริษัทผู้ผลิตต้องจัดส่งการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตว่าถูกต้องตามข้อกำหนด ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อนที่จะนำมาใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้บริษัทผู้ผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ ต้องจัดทำแท่งคอนกรีตสำหรับทดสอบ จำนวนตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ควบคุมงาน/วิศวกร/ผู้ออกแบบ กำหนดและมอบผลทดสอบให้คณะกรรมการตรวจการจ้างเก็บไว้เป็นหลักฐาน
- ในการบ่มคอนกรีตให้บ่มด้วยน้ำยาบ่มคอนกรีต ติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือกรณีใช้วิธีบ่มด้วยวิธีอื่นต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน หรือวิศวกร หรือผู้ออกแบบก่อน
- คอนกรีตผสมเสร็จต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213-2560
- ก่อนที่ผู้รับจ้างจะทำการเทคอนกรีต ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างให้ตรวจสอบความหนา และเหล็กเสริมก่อน จึงจะทำการเทคอนกรีต และต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน หากผู้รับจ้างดำเนินการไปก่อนโดยไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงาน จะต้องมีการตรวจสอบโดยวิธีดังต่อไปนี้
 1. เจาะสำรวจความหนา
 2. เจาะตรวจสอบขนาดเหล็กเสริม
 3. ตรวจสอบความแข็งแรงของคอนกรีต

โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

- การเทคอนกรีต โดยปกติให้ดำเนินการในวันเวลาราชการ ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างก่อสร้าง

8. งานค่าปรับ (ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ.17)

- หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ควบคุมงานตามคำสั่งของเจ้าจ้างต้องควบคุมงานให้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ให้จ่ายเงินวันละ 300 บาท นับถัดจาก วันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้ จนถึงวันที่ ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหาย อันเกิดขึ้นจากการ ที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วน ที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

1. ในการอ่านแบบ ให้ยึดถือตัวเลข ตัวอักษรเป็นสำคัญ และหากพบว่า แบบ รูป เกิดขัดแย้งกับรายการประกอบแบบ ให้ยึดถือแบบรูปรายการในสัญญาเป็นสำคัญ
2. หากแปลนไม่ชัดเจน หรือมีข้อสงสัยใดๆในแบบแปลน ให้ติดต่อผู้ออกแบบก่อนที่จะลงมือก่อสร้าง
3. แนว และระดับ ช่างควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบ จะเป็นผู้กำหนดให้ ในขณะที่ก่อสร้าง
4. ในกรณีไม่สามารถก่อสร้างได้ครบถ้วนตามสัญญาก่อสร้าง และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง ให้ลดเงินค่าก่อสร้างจากสัญญา ตามส่วนที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามราคาต่อหน่วย

แผนงานก่อสร้าง

1. งานก่อสร้างตามแบบรูปรายการทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 30 วันนับจากวันเริ่มต้นสัญญา

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมน้ำเข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคีย์ (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข. 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้ว ใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข. 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยานวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซิเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคล็ดลอนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดังกล่าวที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากก้นถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก้อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประชิดด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมเจ้าหน้าที่จราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้การจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนสาย
หลักต่อจากจุดเดิม หมู่ที่ 16

สำรวจ / เขียนแบบ

เขียนแบบ

นายนิติภูมิ เจริญศุภ
นายช่างเขียน

ออกแบบ / วิศวกร

นายเสนา ธรรมศิริ
ช่างเทคนิคการปฏิบัติงาน
ชั้นวิศวกรใบรับ

ตรวจ

นายธนภูมิ จงธรรมวัฒน์
ช่างนำสายแบบและเก็บค่าจ้าง

ผ่าน

นายสวัสดิ์ คงศิริ
ผู้อำนวยการกองช่าง

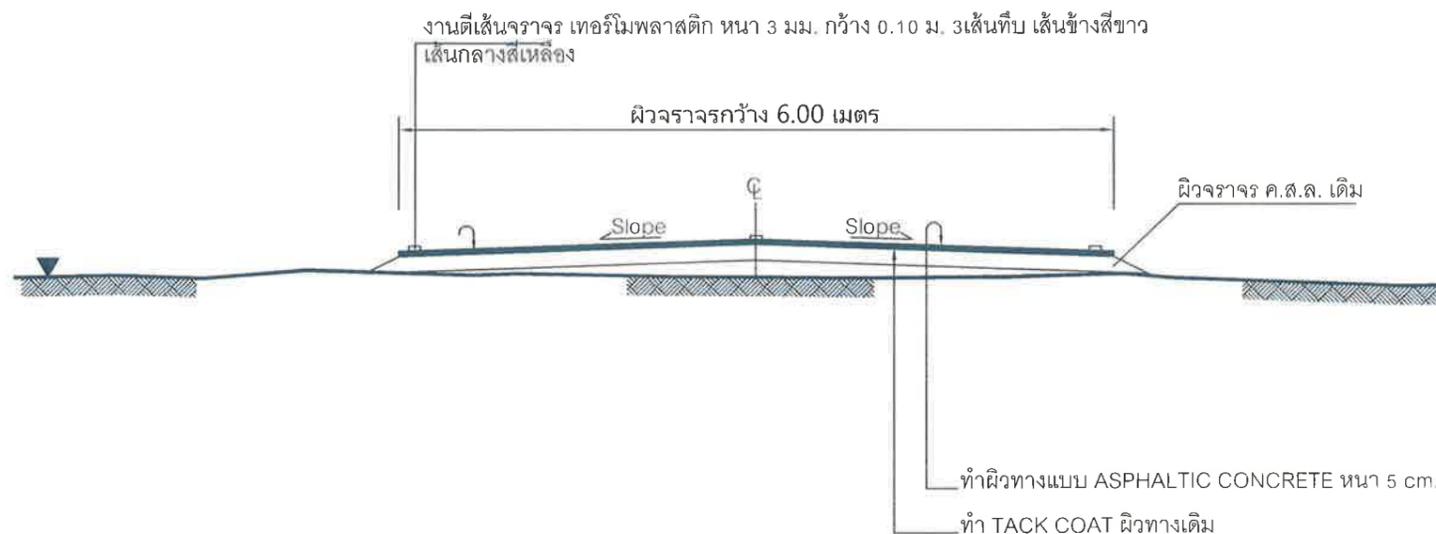
เห็นชอบ

นายพิเชษฐ์ ใจสะอาด ยืนพวง
มีใบอนุญาตเป็นวิศวกร

(นางพิระพรรณ ศรีกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการฯ
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านคู
วัน / เดือน / ปี

ครั้งที่แบบ	แผ่นที่
2566	4 / 7

หมายเหตุ
งบก่อสร้างปี 2566 งบปี 2567 งบปี 2568
งบปี 2569 งบปี 2570 งบปี 2571
งบปี 2572 งบปี 2573 งบปี 2574
งบปี 2575 งบปี 2576 งบปี 2577



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกั้นโค้งหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ BR-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทข.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " มทข.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

(นางทีระพรรณ นีร์มูล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู่

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนสาย
หลักต่อจากจุดเดิม หมู่ที่ 16

สำรวจ / เขียนแบบ

เขียนแบบ

นายปิติภูมิ เจริญลาภ
นายช่างโยธา

ออกแบบ / วิศวกร

นายเดชา ธรรมศิริ
ช่างหมายกรการปฏิบัติงาน
ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ

นายธนภูมิ สุวรรณรัตน์
ช่างนำฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ผ่าน

นายสันต์ วงศ์ดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางทีระพรรณ นีร์มูล
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านดู่

อนุมัติ

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู่

วัน / เดือน / ปี

เลขที่แบบ / แผ่นที่
2566 / 5 / 7

หมายเหตุ
แบบทั้งหมดใช้ติดต่อกับ บริษัท
รับผลิต ทาสีและสิ่งก่อสร้าง
ที่มีสีและสีน้ำเงิน
หรือผู้ดูแลงานที่อื่น



โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนสายหลักต่อจากจุดเดิม หมู่ที่ 16

สำรวจ / เขียนแบบ

เขียนแบบ

นายปิติภูมิ เจริญคุณ
นายวิชาญ นามช่วงไพเราะ

ออกแบบ / วิศวกร

นายเดชา ชุ่มศิริ
ช่างเทคนิคการปฏิบัติงาน
ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ

นายธนภูมิ วรรณรัตน์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ผ่าน

นายสันต์ วงศ์ดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี งามอง ชื่นสุพรรณ
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านคู

อนุมัติ

(นางพีระพรรณ ศิริกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านคู
วัน / เดือน / ปี

เลขที่แบบ

2566

แผ่นที่

6

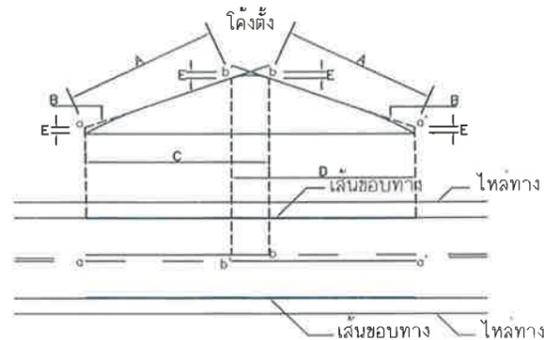
7

หมายเหตุ

แบบทั้งหมดใช้ยึดตัวเลขกำกับในแบบเป็นหลัก หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบให้ปรึกษารองนายก วิศวกร หรือผู้ควบคุมงานเท่านั้น

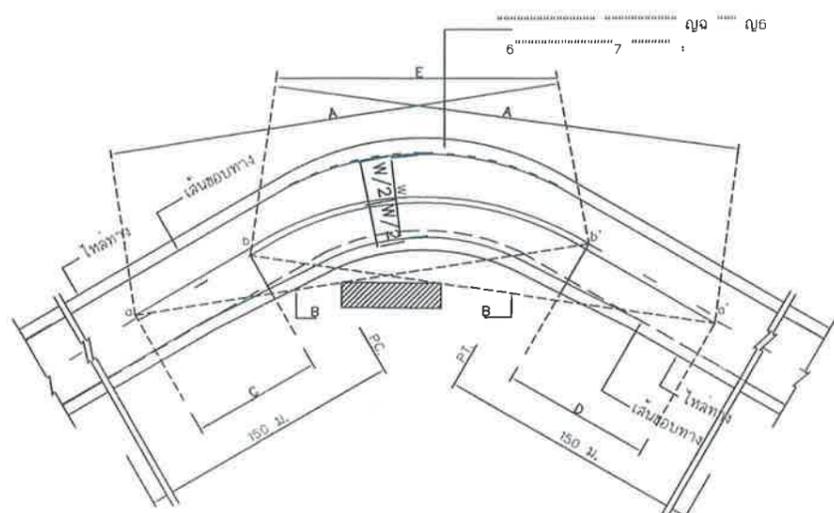
รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงซึ่งหน้ากันได้สองทิศทาง
 - ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสอง ทิศทางเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - กรณีที่มีจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่า ไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เดบซีล , แอสฟัลต์คอบกริต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- กรณีที่มีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นฝั่งทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการตีเส้นบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง
ไม่แสดงมาตราส่วน

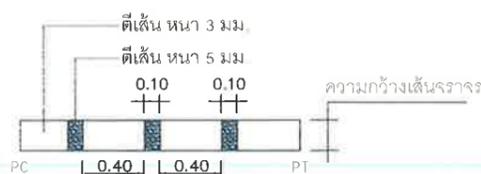


- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นที่อาจเหลื่อมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



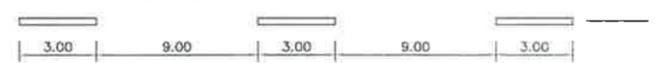
ขยาย 1
(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

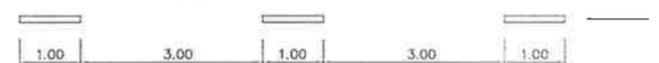
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน X



กรณี: ในเขตชุมชน X



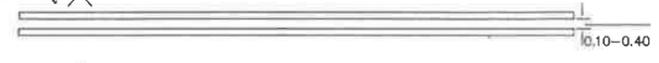
2. เส้นทึบเดี่ยว ✓



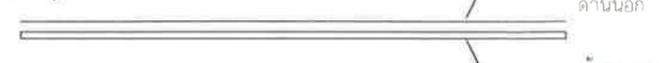
3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ X



4. เส้นทึบคู่ X



ข) เส้นขอบทาง ✓



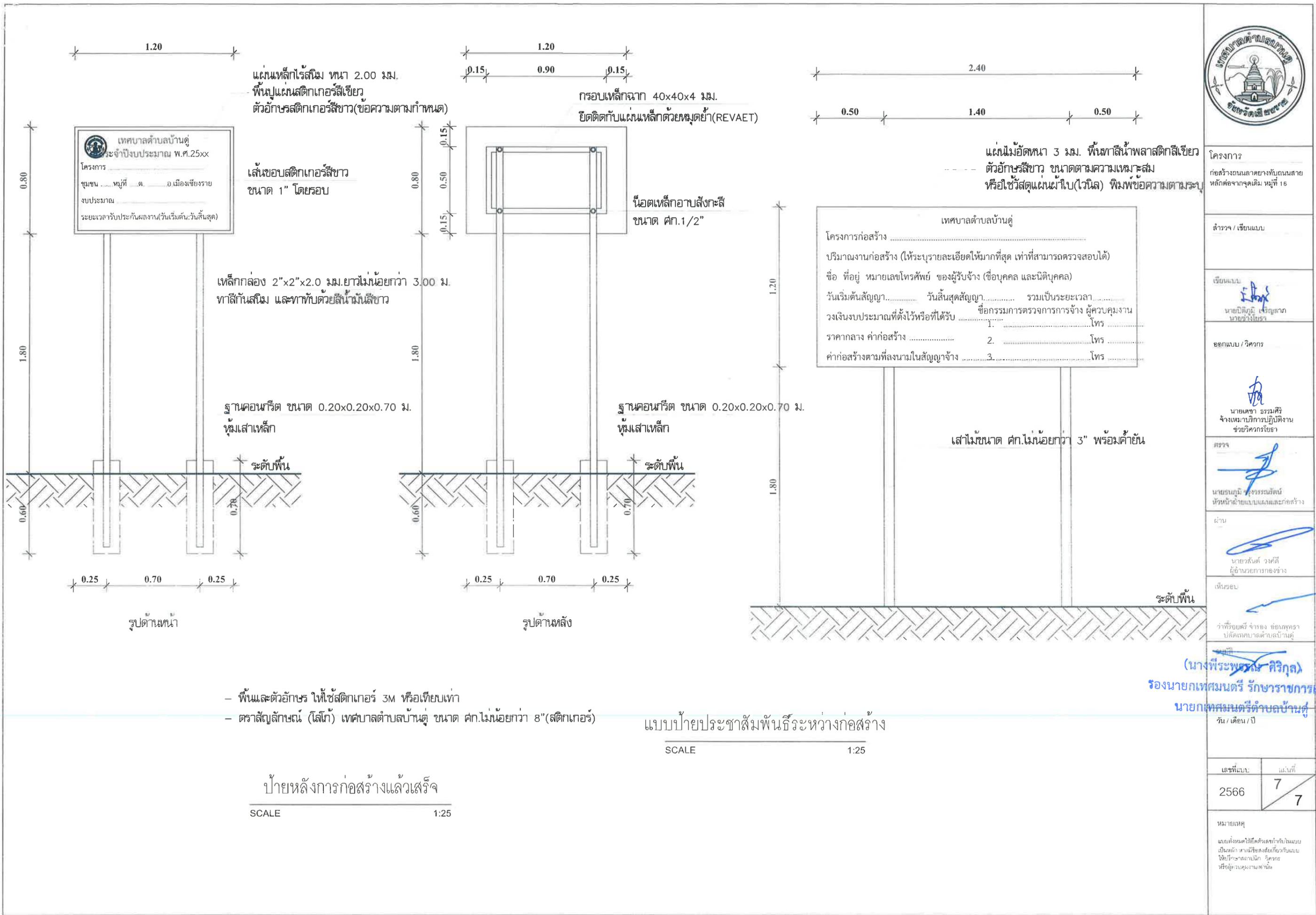
ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอแนะชนิดสีตีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างน้อยกว่าเส้นจราจรข้างเดียว
ให้เลือกใช้น้อยกว่าความกว้างจริงที่มีอยู่ หากมีพื้นที่เหลือเป็นแถบจราจร

แบบทั้งหมดใช้ยึดตัวเลขกำกับในแบบเป็นหลัก หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบให้ปรึกษารองนายก วิศวกร หรือผู้ควบคุมงานเท่านั้น



โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนสาย
หลักสองจากจุดเดิม หมู่ที่ 16

สำรวจ / เขียนแบบ

เขียนแบบ
นายปิติภูมิ เจริญกลาง
นายช่วงโมรา

ออกแบบ / วิศวกร
นายเดชา ธรรมศิริ
ช่างเทคนิคการปฏิบัติงาน
ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายธนภูมิ จรุงธรรมรัตน์
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ผ่าน
นายสันต์ วงศ์ดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี จำลอง อ่อนพุทธธา
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านคู

(นางพี่ระพรรณ ศิริกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลบ้านคู
วัน / เดือน / ปี

เลขที่แบบ	แผ่นที่
2566	7 / 7

หมายเหตุ
แบบทั้งหมดให้ติดลงเสาทำกับโมแบบ
เป็นเหล็ก หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบ
ให้ปรึกษารายงานแบบ วิศวกร
หรือผู้ควบคุมงานเท่านั้น

- พื้นและตัวอักษร ให้ใช้สติกเกอร์ 3M หรือเทียบเท่า
- ตราสัญลักษณ์ (โลโก้) เทศบาลตำบลบ้านคู ขนาด คค.ไม่น้อยกว่า 8"(สติกเกอร์)

ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
SCALE 1:25

แบบป้ายประชาสัมพันธ์วิธีระหว่างก่อสร้าง
SCALE 1:25

