



## (BANDU MULNICIPALITY)

เทศบาลตำบลบ้านดู่

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายหลัก ต่อจากจุดเดิมถึงสามแยกร้านซ่อมรถ มอเตอร์ไซค์ หมู่ที่ 9

ปริมาณงาน : ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซ.ม. กว้าง 6.00 เมตร ยาว 470.00 เมตร  
หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,820.00 ตร.ม.  
พร้อมขยายผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 224.00 ตร.ม.



## โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางและฟลัตติก  
คอนกรีตสายหลักต่อจากจุดเดิมถึง  
สามแยกร้านข้าวมหอมเตอร์เชค  
แห่งที่๙

ສໍາຮັກ / ເນື້ອນແບບ

ເນື້ອນແບບ

ଶିଳ୍ପୀ କୁନ୍ତ  
ନାଥପାଣ୍ଡିତ

ออกแบบ / วิศวกร

นายเดชา อธรอมคิริ  
จังหมายการปฏิบัติงาน  
ที่ว่าด้วยการยกเว้น

นาย ณัฐภูมิ จารุวรรณ์  
หัวหน้าฝ่ายเบนแผลและก่อสร้าง

ผ่าน

ເຂົ້າອຸປະນ

บัญชีรายรับรายจ่ายประจำเดือน

## มนตรี รักษาราชการฯ ศรีสุนัข บลําบ้านดู่

แบบฟอร์ม  
ใบอนุญาตฯ

1

ประเมินงาน

1. ลادูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม. กว้าง 6.00 ม. ยาว 470.00 ม.  
หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,820.00 ตร.ม.
  2. ขยายผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 224.00 ตร.ม.

## หมายเหตุ\*

จุดเด่นของหนังานานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้องไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้บริการผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบการตรวจการจ้างเท่านั้น หากผู้รับงานพบว่ามีรายการใดไม่ตรงตามแบบ เนื่องจากงาน ไม่ตรงตามแบบ เนื่องจาก สภาพหนังาน จากรั้วนที่ล่างจะออกแบบ ถึงวันที่จัดซื้อจัดจ้างไม่สามารถเปลี่ยนแปลง ให้ทราบผู้ควบคุมงาน กระบวนการตรวจสอบการจ้าง ให้ทราบ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้สัดส่วนก่อสร้าง และครุภัณฑ์ตามสัญญา ก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

แนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจ้างพัสดุที่รัฐ  
ต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กจ) ๐๔๐๕.๒/๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

- ผู้รับจ้างต้องใช้สัดส่วนก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณ เหล็กที่ใช้ตามสัญญา ก่อสร้างนี้

- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้สัดส่วนก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้าง ก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 2 เฉพาะ กรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามสัญญาจ้าง ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้สัดส่วนก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้สัดส่วนก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้ง การปรับแผนให้ผู้ว่าจ้าง ก่อสร้างทราบ ก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MiT) ที่ออกโดย สถาบันมาตรฐานแห่งประเทศไทย
- ฉบับสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่ริน ท่าทราย ป่าดิน เป็นต้น

- กรณีงานจ้าง ก่อสร้างที่มีสัญญาอยู่ไม่เกิน 60 วันหรือกรณีวงเงินจ้างไม่เกิน 500,000 บาท ผู้รับจ้างไม่ต้องส่งแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย  
โครงการ .....

ภาคผนวก ๒

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาก่อหน่วย (บาท)	เงินเดือน (รวม)	พัสดุ ในประเทศไทย	พัสดุ ต่างประเทศ
๑.							
๒.							
๓.							
๔.							
๕.							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาก่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย  
ราคากำบังเงินเดือน ประมาณงานและราคาก่อหน่วยที่ใช้ในโครงการ ที่ กค(กจ) ๐๔๐๕.๒/๘๔๕ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ (๘๔๕) และกรณีที่จัดซื้อ  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาก่อหน่วยที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๘๔๕

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

โครงการ .....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุ ในประเทศไทย	พัสดุ ต่างประเทศ
๑.					
๒.					
๓.					
๔.					
๕.					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เก็บไว้ในแบบ  
เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ  
ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท  
บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

(นางพิรประรณ ศรีกุล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน

นายกเทศมนตรี ตำบลป่าบ้านดู่

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ บริษัท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้เพื่อแสดงรายการที่ต้องจ่าย

เงินเดือน หากมีเชิงสังสัยเกี่ยวกับแบบ

ให้เข้ามาสอบถามกับ

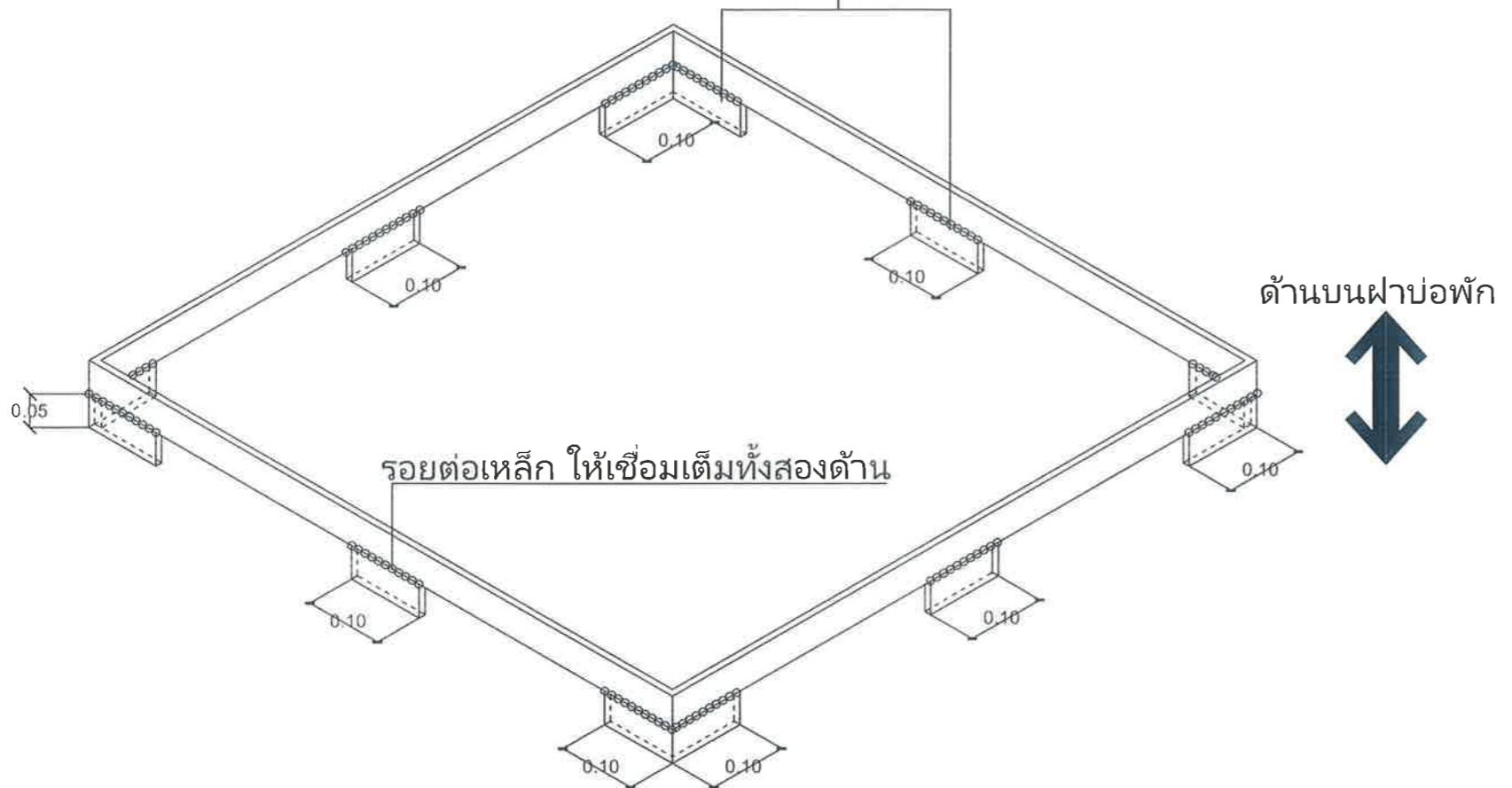




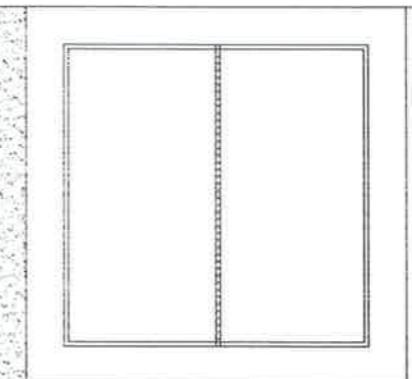
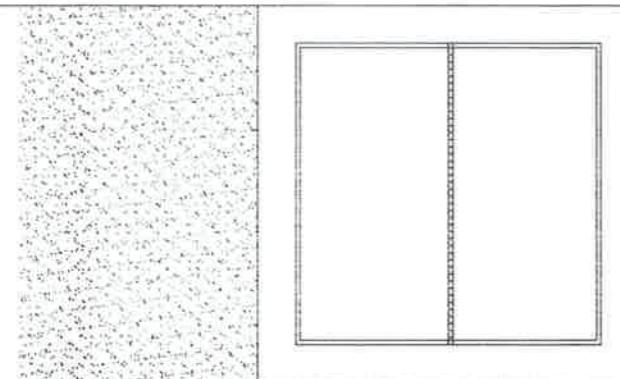
## งานเชื่อมเหล็กกระดับ ฝาบ่อพัก

เหล็กแบบ 2" หนา 6มม.

พร้อมมหาสารองพื้น กันสนิม และสีน้ำมันทาเหล็ก ส่องรอบ



Varies



Varies

ผิว AC Overlay ใหม่

โครงการ

ก่อสร้างงานคลายแสงฟลัดที่ดิน  
ค่อนเรือศรีสัยหลักท่อจากดินเดิม  
สามแยกร้านชื่อมรณะอธิรักษ์  
หมู่ที่ ๙

ตำแหน่ง / เรียนแบบ

เรียนแบบ

ศิริชัย ชิน  
นายสาวิษฐ์

ขอแบบ / วิศวกร

นายเดชา ธรรมศิริ  
จังหนานบริการปูบดีงาน  
ช่วยศรีสังข์

ตัวชี้วัด

นาย อานุณิ พัฒนาพัฒนา  
ท่านนี้ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ผู้ร่าง

นายสันติ วงศ์ศิริ  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เข้าชุมชน

ว่าที่ร้อยตรี จิราภรณ์ อ่อนมุหะรา  
ปลัดเทศบาลคำเป็ดบ้านคุ้ง

(นางพีระพรณ์ ศรีญาล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านคุ้ง

วัน / เดือน / ปี

เลขที่แบบ

2566 4  
9

หมายเหตุ

แบบที่ลงนามให้ถูกต้องแล้วก็บันทึก<sup>บันทึก</sup> หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบ  
ให้รีบกลับมา问我 วิศวกร  
หรือผู้ควบคุมงานที่ท่าน



โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดยางและสีทึบดิน  
คอบนภารีด้วยหลักต่อจากกรุดติมเมือง  
สามแยกรัตนชัยอมรรักษ์ฯ เศรษฐี  
หมู่ที่ ๗

นายเตชะ ธรรมศิริ  
จังหวัดเชียงใหม่  
ชั้นปีที่ ๑๒

นาย ธรรมนูญ จันทร์ ภานุวัฒน์  
ชำนาญค้าปลีกแบบแผนและถือครอง  
ผ่าน

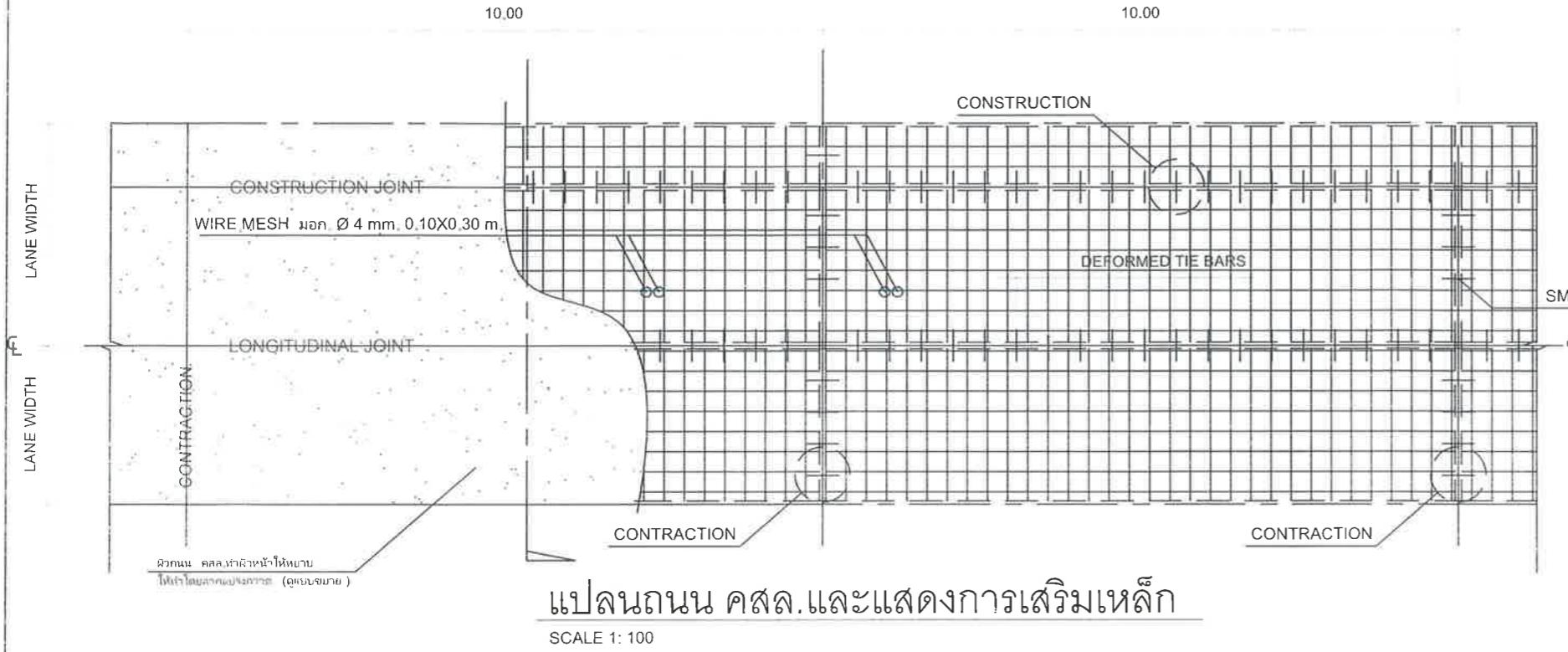
งพีระพรณ ศิริกุล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน  
นายกเทศมนตรีตัวบลําบ้านดู่

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Koenig at (314) 747-2000 or via email at [koenig@dfci.harvard.edu](mailto:koenig@dfci.harvard.edu).

ເລກທີ່ແມ່ນ	ແມ່ນທີ່
2566	5 9

## หมายเหตุ



## แปลนงาน คสช. และแสดงการเสริมเหล็ก

SCALE 1: 100

ໜາຍເຫດ

1. มีตัวที่ห้ามเดินเป็น "เมตร" ของภาคที่ระบุเป็นอุบัติเหตุ

2. ผู้จราจรออกน้ำร้อน ให้ใช้ช้อนกวนต์ที่มีกำลังดีประดับยังแห่งคงแก้วตัวอย่างรูปคลุมภาคก่อ  
ขนาด 15X15X15 ซม. ที่วาง 28 วันในเมืองกว่า 280 กก./ตค.ซม.

3. EXPANSION JOINT จะใช้เพื่อการก่อสร้างที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือร่องร่องทางแยก  
ที่เป็นภัยแล้วก่อตัว

4. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้มาตราและผลิตภัณฑ์ตามรายละเอียด

5. NON-EXTRUDING JOINT FILLER ให้ใช้กระดาษขานล้ออย

6. เหล็กเสริม TEMPERATURE STEEL ให้ใช้ WIRE MESH Ø 4 กม. @ 0.10x0.30 กม. ตาม มาก  
และให้ผู้รับผิดชอบในบริษัทของผู้ผลิตให้ผู้รับผิดชอบ และไม่ควรเม่นการต่อห้อง ๔๘:  
การลดความดันลงในเมืองกว่า 5 ซม.

7. เหล็กเหลวที่ให้ใช้สักกามมาตรฐาน มาก 20 และ มาก 24 และให้หุบช่วงวางลงในช่องของกากพาราฟูมอลต์ให้ผู้รับผิดชอบ  
8. ระบบอินโคลนเรียกเก็บกัน EXPANSION JOINT ให้ห้ามอยู่ต่อตัวกับเครื่องลงยาหัวร่องควบคุมรีด

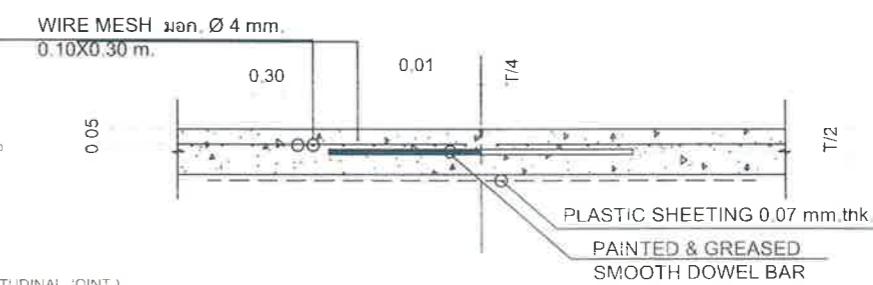
9. การหักอุบัติเหตุที่ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่เข้าไปบนฉะนี้จะต้องหักหัวหัวและเจาะแคม  
ให้หักหัวหัวและเจาะไว้ใช้พาร์ทิชันในตึก 30 เมตร

10. การต่อตัวเข้ามาให้เป็นหนา ให้ต่อตัวเข้ามาเป็นหนาเดียวกันและมีไม้เม็ดรองบุดกันหนึ่งอุบัติ  
สมาร์ทและให้เหล็มกัน โดยขอสงวนสิทธิ์ต่อตัวกันในที่ก่อตัว 2 มม.

11. ใบงานที่ใช้โครงสร้างที่หักหัวหัวต่อตัวกันและเจาะแคมหัวหัวต่อตัวกัน DEFORMED TIE BARS (LONGITUDINAL JOINT )

## EXPANSION JOINT

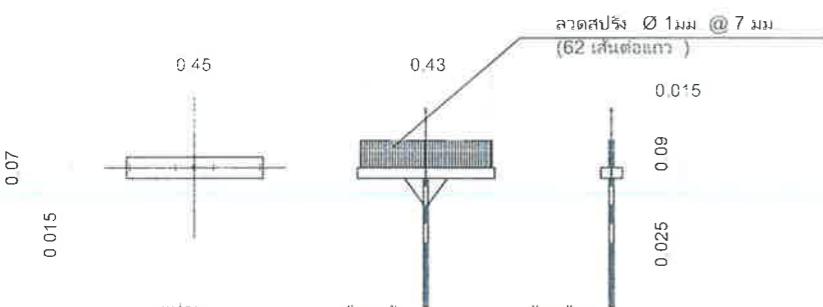
SCALE 1: 25



## CONSTRUCTION JOINT

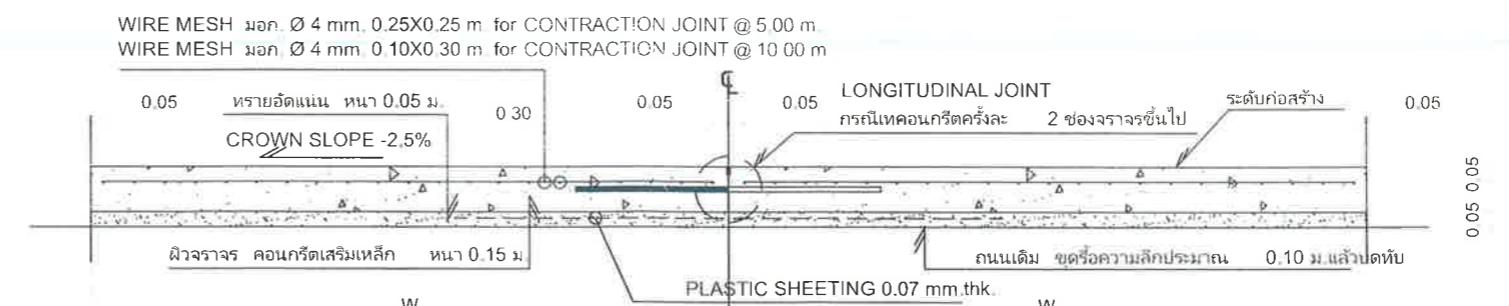
SCALE 1: 25

- ให้ที่ทำการตัดและหมด **JOINT** แบบต่างๆโดยเก็บไว้สำหรับใช้ในงานซ่อมครุภาระได้
  - ให้ทำการปูรองคอมบันช์ ให้ส่วนของตัวยึดเครื่องเปล้ม ในบริเวณจากน้ำดื่มอย่างเดียวและส่องคุณภาพ และตรวจสอบว่าดีแล้วให้แนบหลังที่บล็อก
  - ให้ห้องร่องรอยของเครื่องเปล้ม **PRIMER** สำหรับพานาเมราและรีบลาก้ากันเพรประหรือใช้เครื่องซึ่งเป็นไฟฟ้าและลับปูอย่างเรียบให้แนบลงที่บริเวณที่ต้องซ่อม เช่น จานปู โถน้ำ ผู้คนเห็นจะดูไม่ดีก้านหลังฯลฯ
  - การหมดอย่างไร **JOINT** จะดีลงที่การหมดตัวยึดเครื่องเปล้ม



## แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสศ

SCALE 1: 25



## CROSS SECTION

SCALE 1:25



## รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับผิดชอบจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ดูแลผู้รับผิดชอบ เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับผิดชอบจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินมหิดล
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินมหิดลต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุมหิดล (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ให้รากเกรดปูดเกลี้ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การทดสอบคันทางให้ถูกเป็นรั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นอย่างกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนพื้นฐานเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี้ยแผ่นบดอัดเป็นรั้นๆ ชั้นหนึ่ง หนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทช. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดที่อาจช่วงได้พบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี้ยแผ่นบดอัดจะต้องขุดดูด (Scarify) ออกและผสมคุณค่าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคลือกใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุต่ำตำแหน่ง ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช. 225-2545
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 กิโล/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวน้ำพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกรัดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช. 227-2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 กิโล/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะหัวการ Tack Coat จะต้องทำการ Gratting และหินที่หลุดออกให้หมดแล้วจึงใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลดฝุ่นและลดความชื้นต่อไป 10-18 ชั่วโมง กอนที่จะทำการหัวตัวอย่าง
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช. 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227-2545 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่เพียงประสงค์อื่นใด
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการบุบตัว (Depression) หรือเป็นช่องเฉพาะแห้ง แต่มีขนาดเล็กกว่า 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเพิ่มเติมเพื่อบรรดับเฉพาะส่วนที่บุบตัวหรือแห้ง ก่อนที่จะปูรับรองให้กับผู้รับเหมา
- 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องมีคุณภาพดี ไม่ชำรุดเสื่อมสภาพมาก ต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร ตามที่กำหนด สำหรับเฉพาะส่วนที่บุบตัวหรือเป็นช่องเฉพาะแห้ง แต่มีขนาดเล็กกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมรับรองให้กับผู้รับเหมา

โครงการ

ก่อสร้างถนนสายยังไงแอสฟัลติกคอนกรีตคลายหักด้วยการอัดด้วยแรงดันสูงและกาวที่มีความต้านทานต่อการหักด้วยแรงดันสูง

ผู้รับผิดชอบ

นายวิวัฒน์ วิจิตร์ชัย

ออกใบอนุญาต

นายวิวัฒน์ วิจิตร์ชัย  
จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ตรวจสอบ

นาย ธนาภรณ์ ใจกลางเมือง  
หัวหน้าฝ่ายเบบบันและดูแลรักษา

ผู้รับ

นาย ธนาภรณ์ ใจกลางเมือง  
หัวหน้าฝ่ายเบบบันและดูแลรักษา

ผู้รับ

นาย ธนาภรณ์ ใจกลางเมือง  
หัวหน้าฝ่ายเบบบันและดูแลรักษา

(นายพีระพรณ ศิริกุล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน

นายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน

เจรจาเบบ

2566 6 9

หมายเหตุ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่มีผลบังคับใช้ในประเทศไทย  
และต้องปฏิบัติตามกฎหมายไทย  
ที่มีผลบังคับใช้ในประเทศไทย  
และต้องปฏิบัติตามกฎหมายไทย



โครงการ

ก่อสร้างถนนและขยายและเพิ่มที่ดิน  
ศูนย์บริการสหกรณ์ชาวบ้านที่จังหวัดพิษณุโลก  
หมู่ที่ ๙

สำรวจ / เรียนแบบ

เรียนแบบ

สำรวจ / เรียนแบบ

ออกแบบ / วิศวกรรม

นายเดชา ธรรมดี  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ชุมชนชาวบ้านในเขตฯ

ตรวจสอบ

นายชัยวุฒิ ธรรมดี  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ชุมชนชาวบ้านในเขตฯ

ผู้ลงนาม

นายพัฒนา ธรรมดี  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ชุมชนชาวบ้านในเขตฯ

เข้าร่วม

ว่าที่ร้อยตรี ร. ใจดี ลังกาล  
ปลัดเทศบาลตามที่ได้

ลงนาม

(นางพัชราพรณ์ ศิริกุล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน

นายอาทิตย์ ศรีบ้านดู่  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ

เลขที่แบบ

แผนก

2566

7

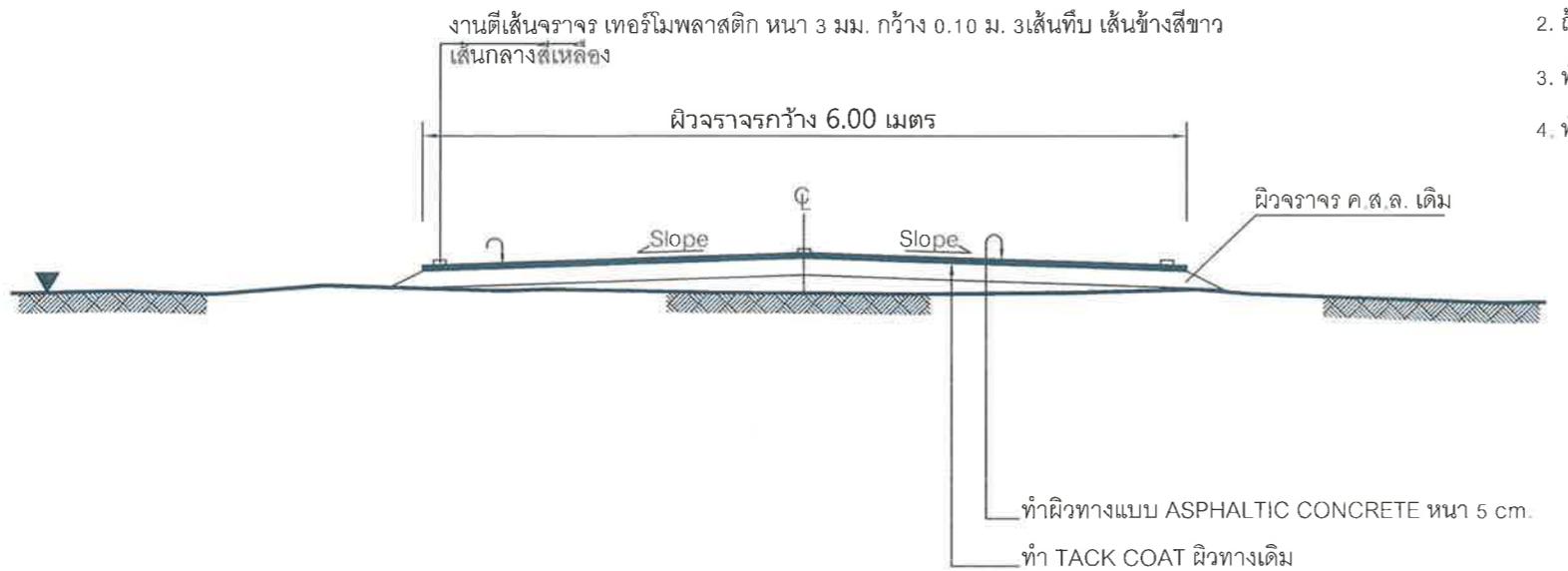
9

หมายเหตุ

แบบฟอร์มนี้ใช้สำหรับค่าที่ดิน ไม่ใช้  
เป็นลักษณะที่ดินที่อยู่อาศัย ให้บริการสหกรณ์ชาวบ้าน  
ที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดฯ ใช้งาน  
เท่านั้น

## ขั้นตอนการเตรียมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
- ถ้าจะดับผิวทางและผิวไหหล่ทางเดิมไม่ได้ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
- ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหหล่ทาง
- ทำผิวทางและผิวไหหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



## หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปดังสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเชิงคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมสมบับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้สำรวจ
- ภายในการซ่อมแซมต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอกดินได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบัวเว่นทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบัวเว่นทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบัวเว่นดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พิริ่งทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่ทำการตอกไว้ทั้งนี้ห้องผู้สำรวจในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดได้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้สำรวจ
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันคั่ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
- แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

## ข้อกำหนดในการเตรียมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหหล่ทาง	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทช.230-2545
2	TACK COAT	ข้างถึง " มาตรฐานงานเทคโนโลยี TACK COAT " มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ข้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "





ໂຄສະການ

ก่อสร้างถนนลาดยางและฟื้นฟูตึก  
คอนกรีตส่ายหลักต่อจากจุดเดิมถึง  
สามแยกร้านข้อมูลรวมของเตอร์เชค  
หมู่ที่ ๙

ສໍາຮຽນ / ເຫັນແບບ

๗๖  
๘๔

ออกแบบ / วิศวกร

นายเดชา วรรธน์ศรี  
จังหวัดบริการภูมิปัญญา  
ช่างวิศวกรรมโยธา

หัวหน้าฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

6

1

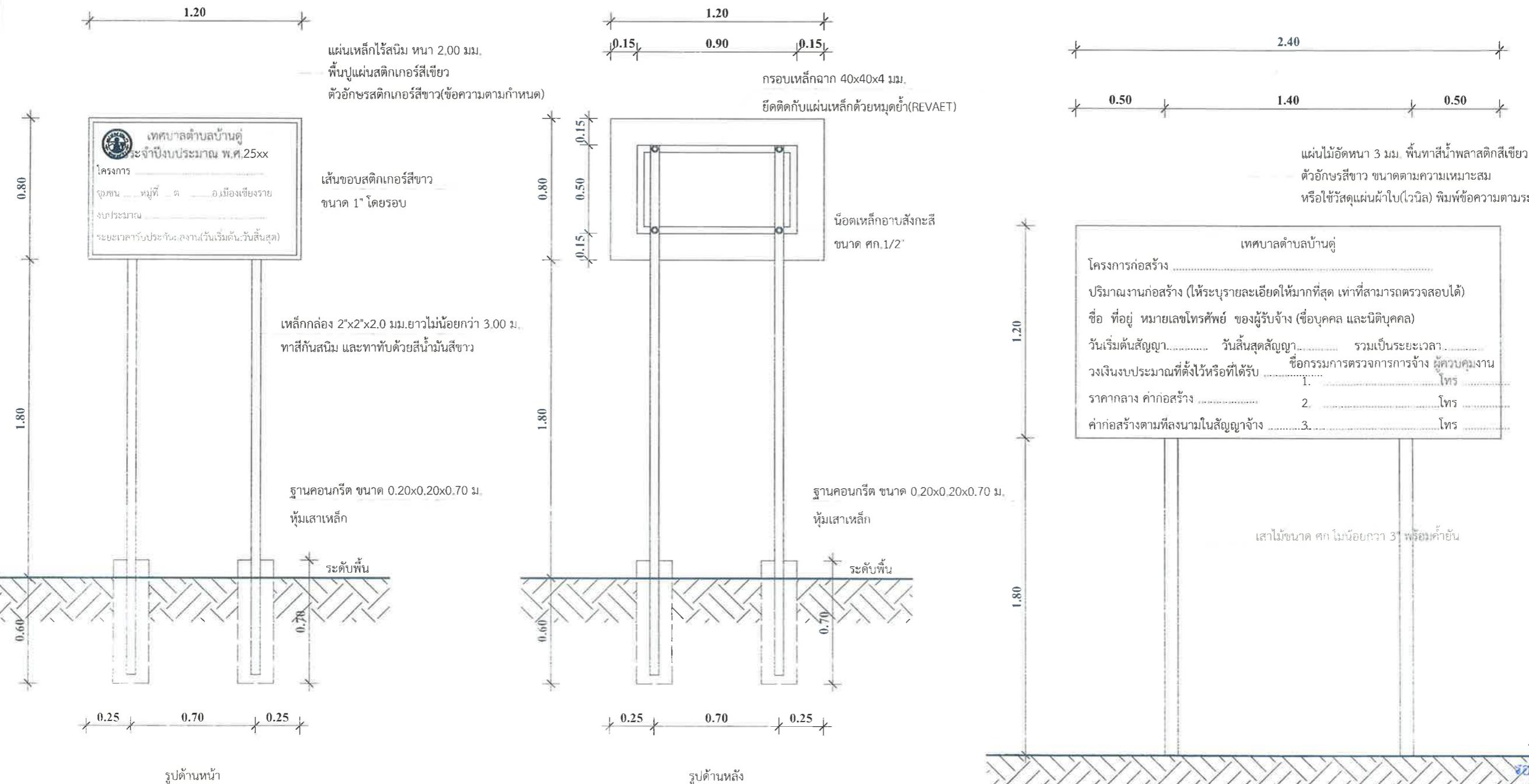
บล็อกเป้าลดภัยคุกคาม

ระดับพื้นฐานพิชัยพรรรณ ศิริกุล  
(นักวิชาการมนตรี รักษาราชการแทน  
นักวิชาการสอนภาษาไทยลับบ้านดู)

๙

หน่วยเหตุ

ແມ່ນທີ່ຈະໄສໃຫ້ເຊື້ອຕົວລົບກຳໃນແມ່ນ  
ເປັນເທົ່າ ຕາ ເຊື້ອຮ່ວຍເຖິງໃຫ້ມີມາ  
ໃຫ້ເຊິກາຄາດນິກ ໄກສະໝັກ  
ນີ້ແມ່ນຄວາມຮຸນ ນັກກຳນິ້ນ



พื้นและตัวอักษร ให้ใส่สติ๊กเกอร์ 3M หรือ

- ตราสัณหลักษณ์ (โลโก้) เทศบาลตั่งบ้านด' ขนาด ศก. มีน้อยกว่า 8" (สติกเกอร์)

## แบบป้ายประชาสัมพันธ์ระหว่างก่อสร้าง

SCALE

1:25

## ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

SCALE

1:25

งานทาง : โครงการก่อสร้างถนนลาดยางและพื้นที่กีตอกนกริมทางลักษณะเดียวกันทั้งหมดที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 4 เมตร ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร บนถนนส่วนต่อขยาย

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 9 ตำบลป่าบ้านคู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

วันที่ : 24 สิงหาคม 2566

หน้าหลัก >

ลำดับ	รายการ	จำนวนงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	อัตรา	วัน	ระยะเวลาการก่อสร้าง ที่ 26 (ระหว่างเดือนกันยายน / พฤศจิกายน 2566)												
							ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	ก. ก. ก.	
1.	วางแผนงาน, สำรวจและวางแผน, ทำรากต้นก่อสร้าง, ขันบ่ายเครื่องจักร, อื่นๆ	1	งาน	7 วัน	7	7													
2.	งานดำเนินการ	-	ตร.ม.	5,500.00	0														
3.	งานทางเบี้ยง/รือดอนผิวน้ำราstra ค.ส.ล.	3.2 รือดอนผิวน้ำราstra ค.ส.ล.เดิม	-	ตร.ม.	172.50	0													
4.	งานตัดกันทาง	4.1 ตัน	-	ลบ.ม.	300.00	0													
5.	งานขุดร่องคันหางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	1,200.00	0														
6.	งานโครงสร้างขั้นทาง	จำนวน	ไม่มี	-															
7.	งานทดสอบความหนาแน่นขั้นทาง	-	งาน	7.00	0														
8.	งานผิวน้ำ	ระบบทุ่น	ผิวน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	-															
		จำนวนช่องจราจร	1 ช่องจราจร	-															
9.3	ผิวน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-	-	-	-													
9.3.1	ติดตั้งและทดสอบด้านข้าง	(ต่อความยาวถนน)	224.00	ม.	60.00	4													
9.3.2	พื้นที่ผิวน้ำ ความกว้าง 15 ซม.	ช่องจราจรกว้าง ไม่เกิน 2.5 ม.	224.00	ตร.ม.	537.14	1													
9.3.3	ตัดรอยต่อคอนกรีตและขยายด้วย	(รวมทุกรอยต่อ)	224.00	ม.	300.00	1													
9.3.4	ระยะเวลาทดสอบตัวอย่างคอนกรีต	อาบุญชื่อว่าบ่อบ่องคอนกรีต 28 วัน	28	วัน	28.00	28													
9.3.5	งานไฟฟ้าทั่วไป	-	ลบ.ม.	60.00	0														
10.	งานเครื่องหมายจราจรและงานระบบนำ้	-	-	-	-	-													
10.1	เส้นจราจรและเส้นช่องความเร็ว (Rumble Strips)	-	ตร.ม.	410.00	0														
10.2	ป้ายจราจร/หลักกันโถง/รากันตก (Gurad Rail)	-	งาน	1.00	0														
10.3	วงท่อระบายน้ำ/กำแพงปากท่อ (Head wall, End Wall)	-	งาน	7.00	0														

1.	จำนวนวันก่อสร้างจากการคำนวณ																		
1.1	ใช้ Crew ปกติ เท่ากับ 1	41	วัน																
1.2	เพิ่ม Crew มากกว่า 1	-	วัน																
	ผู้เข้างานกำหนดให้	51	วัน																
2.	เวลาเพื่อการพักผ่อน (Relaxation Allowance)																		
	เป็นเวลาของคนงานที่จะได้พักผ่อนจากสภาพความเหนื่อยล้าทั้งร่างกายและจิตใจอันเนื่องมาจากการทำงาน																		
	และได้มีโอกาสสำหรับส่วนตัวต่าง ๆ เช่น เข้าห้องน้ำ ดื่มน้ำ ล้างมือ ล้างหน้า																		
	คำนวณการพักผ่อนได้	5	วัน																
	ผู้เข้างานกำหนดให้	5	วัน																
3.	เวลาเพื่อเหตุ突วิสัย (Contingency Allowance) - วันฝนตก																		
3.1	ระบุพื้นที่จราจร	เลือกสถานีตรวจวัดฝน/สถานีใกล้เคียง	รูปภาพตำแหน่ง	รหัสสถานี															
	เชียงราย	เมืองเชียงราย 1	303201																
3.2	ระบุต่อเนื่องต้นการก่อสร้าง	คำนวณวันฝนตก 3 กรณี ดังนี้ - งานดิน (โครงสร้างขั้นทาง)	0	วัน															
	- งานลาดยาง (ผิวน้ำ ชนิดยาง)	0	วัน																
	- งานเทคอนกรีต (ผิวน้ำ ค.ส.ล.)	4	วัน																
	รวมวันฝนตกทั้งหมด	4	วัน																
	ผู้เข้างานกำหนดให้	4	วัน																
	ระยะเวลาการก่อสร้างของสัญญา	60	วัน																

- การทำงานของเครื่องจักร
- 7 ชั่วโมง (100%) มีทางเบี้ยง ทำงานได้เต็มเวลา
  - 4.9 ชั่วโมง (70%) สามารถสลับช่องจราจรได้
  - 3.5 ชั่วโมง (50%) ขอยกเว้นแคบหรือจราจรแออัด

หมายเหตุ : ระยะเวลาการก่อสร้างของสัญญา ตามธรรมเนียมปฏิบัติอาจเป็นจำนวนเต็มเดือน

S.Pany ครุฑ์ ๖๐๙๖

งานทาง : โครงการก่อสร้างถนนลาดยางและพื้นที่ดิบคอนกรีตสายหลักต่อจากจุดเดิมถึงสามแยกร้านช่อมมอร์เตอร์ไซด์  
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านถุ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

วันที่ : 24 สิงหาคม 2566

หน้าหลัก &gt;

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดงาน	จำนวน	หน่วย	ค่าครา	รวมทั้งหมด	ระยะเวลาการทำงาน													
							10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
1.	งานแผนงาน, สำรวจและวางแผน, ทำร่องตัดก่อสร้าง, ขันบ่ายเครื่องจักร, อื่นๆ		1	งาน	7 วัน	7														
2.	งานถางป่าฯดตอ	2.1 ขนาดเบา	-	ตร.ม.	5,500.00	0														
3.	งานทางเปียก/รือถอนผิวราชรถ ค.ส.ล.	3.2 รือถอนผิวราชรถ ค.ส.ล.เดิม	-	ตร.ม.	172.50	0														
4.	งานตัดกันทาง	4.1 คิน	-	ลบ.ม.	300.00	0														
5.	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	ตร.ม.	1,200.00	0														
6.	งานโครงสร้างขั้นทาง	จำนวน	ไม่มี																	
7.	งานทดสอบความหนาแน่นขั้นทาง			-	งาน	7.00	0													
8.	งานผิวทาง	ระบุประเภท ผิวทางแอสฟัลต์ดิบคอนกรีต																		
		จำนวนช่องจราจร	2 ช่องจราจร																	
9.2	ผิวทางแอสฟัลต์ดิบคอนกรีต																			
9.2.1	งานลาดยาง	- แทคโค๊ต (Tack Coat)	2,820.00	ตร.ม.	1,750.00	2														
9.2.2	ระยะเวลาบ่มยาง ก่อนปูผิวทาง		2	งาน	2.00	4														
9.2.3	พื้นที่ผิวทาง (รวมในส่วนทั้ง)	- ความหนา 5 ซม.	2,820.00	ตร.ม.	1,750.00	2														
9.2.4	ระยะเวลาอ่อนตีสั่นจราจร		1	งาน	7.00	7														
10.	งานเครื่องหมายจราจรและงานระนาบยาน้ำ																			
10.1	เส้นจราจรและเส้นชี้ล้อความเร็ว (Rumble Strips)		-	ตร.ม.	410.00	0														
10.2	ป้ายจราจร/ หลักกันโถส์/ รัวกันตก (Gurad Rail)		-	งาน	1.00	0														
10.3	วางท่อระบายน้ำ/ กำแพงปลายท่อ (Head wall, End Wall)		-	งาน	7.00	0														

1.	จำนวนวันก่อสร้างจากการคำนวณ																			
1.1	ใช้ Crew ปกติ เท่ากับ 1		22	วัน																
1.2	เพิ่ม Crew มากกว่า 1		-	วัน																
	ผู้เข้างานกำหนดให้	24	วัน																	
2.	เวลาเพื่อการพักผ่อน (Relaxation Allowance)																			
	เป็นเวลาของคนงานที่จะได้พักผ่อนจากสภาพความเหนื่อยล้าทั้งร่างกายและจิตใจอันเนื่องมาจากการทำงาน																			
	และได้มีโอกาสพักผ่อนส่วนตัวต่าง ๆ เช่น เข้าห้องน้ำ ดื่มน้ำ ลิ้มลองอาหาร																			
	คำนวณการพักผ่อนได้	1	วัน																	
	ผู้เข้างานกำหนดให้	2	วัน																	
3.	เวลาเพื่อเหตุสุดวิสัย (Contingency Allowance) - วันฝนตก																			
3.1	ระบุพื้นที่จังหวัด	เลือกสถานีตรวจฝน/สถานีไถคีดี้																		
	เชียงราย	เมืองเชียงราย 1																		
3.2	ระบุต้นเรื่มต้นการก่อสร้าง	สังคม																		
	คำนวณวันฝนตก 3 กรณี ดังนี้ - งานดิน (โครงสร้างขั้นทาง)	0	วัน																	
	- งานลาดยาง (ผิวทาง ชนิดยาง)	4	วัน																	
	- งานเทคโนโลยี (ผิวทาง ค.ส.ล.)	0	วัน																	
	รวมวันฝนตกทั้งหมด	4	วัน																	
	ผู้เข้างานกำหนดให้	4	วัน																	
	ระยะเวลาการก่อสร้างของัญญา	30	วัน																	

- การทำงานของเครื่องจักร
- 7 ชั่วโมง (100%) มีทางเบี่ยง ทำงานได้เต็มเวลา
  - 4.9 ชั่วโมง (70%) สามารถสลับช่องจราจรได้
  - 3.5 ชั่วโมง (50%) ขอยกเว้นแคบหรือจราจรแออัด

หมายเหตุ : ระยะเวลาการก่อสร้างของัญญา ตามธรรมเนียมปฏิบัติอาจปัจจุบันเป็นจำนวนเดือนสิบ