



(BANDU MUNICIPALITY)

เทศบาลตำบลบ้านดู่

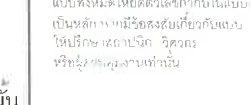
โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 2

ปริมาณงาน : ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 5.00 ซม. กว้าง 4.00-6.00 เมตร ยาว 428.00 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,140.00 ตร.ม.



แบบทั้งหมดให้ยึดตัวเลขที่ ๖๖๖ เป็นแบบ
เป็นหลัก ข. จะมีลักษณะเกี่ยวกับแบบ
ใช้พิจารณาตามนี้ : ๖๖๖
หรือมีความสนใจตามนี้ :

จุดตำแหน่งงานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้อง
ไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้เรียกผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้น
-จะสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ต่อเนื่อง ได้รับส่งมอบพื้นที่แล้วเท่านั้น



4. กรณีงานจ้างก่อสร้างที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วันหรือกรณีวงเงินจ้างไม่เกิน 500,000 บาท
 ผู้รับจ้างไม่ต้องส่งแผนการใช้ที่ดินผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

จุดตำแหน่งหน่วยงานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้องไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้ปรึกษามัคควบลูกงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้น

จะสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ต่อเมื่อ ได้รับส่งมอบพื้นที่แล้วเท่านั้น

รายการประกอบแบบ งานวางท่อ,งานถนน และวางระบายน้ำและงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. งานเตรียมงาน

- ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาแบบรูป และรายการ ให้เข้าใจโดยละเอียด เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างได้ถูกต้องตามแบบ กรณีมีข้อสงสัยให้สอบถามช่างควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบ ให้เข้าใจตรงกัน ก่อนที่จะกระทำการก่อสร้างใดๆ
- หากมีความจำเป็นต้องย้ายระบบสาธารณูปโภค หรือสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ
- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซม และชดใช้ต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานสาธารณูปโภคที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการทำงานของผู้รับจ้างเอง

2. การดำเนินการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือดี และมีความรู้ความชำนาญมาทำการก่อสร้างให้ถูกต้องตามแบบ รูป และรายการ ในขณะที่ก่อสร้างหากคณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจพบว่า ผู้รับจ้างใช้วัสดุไม่ถูกต้องตามแบบ รูป และรายการ หรือใช้ช่างฝีมือไม่ได้มาตรฐาน
 - คณะกรรมการตรวจการจ้างมีสิทธิ์สั่งให้แก้ไขงาน
 - วัสดุที่นำมาใช้จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนนำมาใช้ในงานก่อสร้าง
 - อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง เช่น เครื่องผสมคอนกรีต วัสดุที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต ต้องเป็นเครื่องมือที่สามารถใช้งานได้ดี
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้เพียงพอ เหมาะสมกับขนาดของงานก่อสร้างนั้นๆ

3. ความปลอดภัยขณะดำเนินการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการซ่อมแซม และชดใช้ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานสาธารณูปโภคที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการ
- เพื่อความปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องกั้นการจราจร และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้สัญจร ไป-มา
หากเกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหาย อันเนื่องจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชดใช้และรับผิดชอบต่อในเหตุที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังในการก่อสร้าง โดยเฉพาะระบบสาธารณูปโภค ระบบประปาของประชาชน หากเกิดความเสียหายขณะ
ทำการก่อสร้างเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ จัดหา จัดซ่อม หรือชดใช้ให้อยู่ในสภาพเดิม และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

4. คอนกรีตโครงสร้าง

- ให้สมด้วยเครื่องผสมคอนกรีตเท่านั้น (ยกเว้นระบบแบบแปลนเป็นอย่างอื่น)
- ผู้ว่าจ้างสามารถที่จะขอเก็บตัวอย่างคอนกรีตในแต่ละครั้งที่ทำการผสม เพื่อนำไปตรวจสอบหาค่ากำลังอัดของคอนกรีต
- การตรวจสอบคุณสมบัติของคอนกรีตในทุกๆชิ้น จะต้องได้ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของกรมโยธาธิการ

5. ปิ่นชูเม่นต์

- ให้อุปกรณ์ชนิดประเภท 1 (พอร์ตแลนด์ซีเมนต์) เช่น ทรายข้าง ทรายเพชร ฯลฯ สำหรับงานโครงสร้าง
- ให้อุปกรณ์ชนิดผสม (ซีเมนต์กึ่งซีเมนต์) เช่น ทรายสี ทรายกร่อนหิรัญ ฯลฯ สำหรับงานก่อฉาบ และตกแต่งผิว

6. หิน-ทราย-น้ำ

- หิน ต้องเป็นหินที่มีเหลี่ยม ไม่ผุ และสะอาด ก่อนผสมทุกครั้ง ให้ล้างด้วยน้ำสะอาด
- ทรายหยาบ ต้องเป็นทรายน้ำจืด ที่สะอาด ไม่มีเศษวัสดุ วัชพืชเจือปน
- ทรายละเอียด ต้องผ่านตะแกรงร่อนทุกครั้ง
- น้ำ ต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ไม่มีสารเคมี หรือตะกอนแขวนลอยเจือปน

7. งานก่อสร้างที่ไซคอนกริตผสมเสร็จ

- กำหนดให้ใช้คอนกรีตมีความต้านทานแรงอัดประลัย (ทรงลูกบาศก์) ที่อายุ 28 วัน (การส่งงานยกเว้นงวดสุดท้าย ถ้าสั่งอัดคอนกรีตเมื่อครบ 7 วันต้องได้ไม่น้อยกว่า 75 %)
- บริษัทผู้ผลิตต้องจัดส่งการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตว่าถูกต้องตามข้อกำหนด ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อนที่จะนำมาใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้บริษัทผู้ผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ ต้องจัดทำแท่งคอนกรีตสำหรับทดสอบ จำนวนตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ควบคุมงาน/วิศวกร/ผู้ออกแบบ กำหนดและมอบผลทดสอบให้คณะกรรมการตรวจการจ้างเก็บไว้เป็นหลักฐาน
- ในการบ่มคอนกรีตให้บ่มด้วยน้ำยาบ่มคอนกรีต ติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือกรณีใช้วิธีบ่มด้วยวิธีอื่นต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน หรือวิศวกร หรือผู้ออกแบบก่อน
- คอนกรีตผสมเสร็จต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213-2560
- ก่อนที่ผู้รับจ้างจะทำการเทคอนกรีต ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างให้ตรวจสอบความหนา และเหล็กเสริมก่อน จึงจะทำการเทคอนกรีตได้ และต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน หากผู้รับจ้างดำเนินการไปก่อนโดยไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงาน จะต้องมีการตรวจสอบโดยวิธีดังต่อไปนี้

1. เราจะสำรวจความหนา
2. เราจะตรวจสอบขนาดหลักเสริม
3. ตรวจสอบความแข็งแรงของคอนกรีต

โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

- การเทศอนกฤตโดยปกติให้ดำเนินการในวันเวลาราชการ ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างก่อสร้าง

8. งานคาปรบ (ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ขอ.17)

- หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ควบคุมงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างต้องควบคุมงานให้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ให้จ่ายเงินวันละ 300 บาท นับถัดจาก วันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้ จนถึงวันที่ ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้าง เรียกค่าเสียหาย อันเกิดขึ้นจากการ ที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าจนกระทบส่วน ที่เกินกว่าจำนวนค่ารับและค่าใช้จ่ายดังกล่าว ได้อีกด้วย

ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

1. ในการอ่านแบบ ให้ยึดถือตัวเลข ตัวอักษรเป็นสำคัญ และหากพบว่า แบบ รูป เกิดขัดแย้งกับรายการประกอบแบบ ให้ยึดถือแบบรูปรายการในสัญญาเป็นสำคัญ
2. หากแปลนไม่ชัดเจน หรือมีข้อสงสัยใดๆ ในแบบแปลน ให้ติดต่อผู้ออกแบบก่อนที่จะลงมือก่อสร้าง
3. แนว และระดับ ช่างควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบ จะเป็นผู้กำหนดให้ ในขณะที่ก่อสร้าง
4. ในกรณีไม่สามารถก่อสร้างได้ครบถ้วนตามสัญญาก่อสร้าง และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง ให้ลดเงินค่าก่อสร้างจากสัญญา ตามส่วนที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามราคาต่อหน่วย

แผนงานก่อสร้าง

๑. งานก่อสร้างตามแบบรูปรายการทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 30 วันนับจากวันเริ่มต้นสัญญา

*หมายเหตุ

จุดตำแหน่งหน่วยงานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้องไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้น



โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต หมู่ที่ 2

019
พ.ร.บ. / ระเบียบ
นายวิมล ชูระคำ
ผู้อำนวยการสำนักงาน

10/10/2017 10:10:10 AM

အထက်ပုံ / ခေါ်ဝေါ်

ร่าง นายเดชา ธรรมศิริ
 จ้างเหมาบริการปฏิบัติงาน
 ช่วงวิศกรโยธา

นายธนกร นามะกุล

นางสาว
จิ่ง
นายวสันต์ วงศ์ดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

วันที่ ๒๕/๑๐/๖๕

ช.เม.ค.

ช.พ.ร.น. (ศิริกุล)

เทศบาลตำบลบ้านดู่

เลขที่แบบ	แผ่นที่

หมายเหตุ

เมื่อพิจารณาตามข้อเท็จจริงข้างต้นแล้ว เห็นว่า การที่ผู้ฟ้องคดีได้ยื่นคำร้องขอคุ้มครองสิทธิของตนไว้แล้ว แต่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ศาลปกครองกำหนดไว้ จึงเป็นเหตุให้ศาลปกครองมีคำสั่งให้ถอนคำร้องขอคุ้มครองสิทธิของตนไว้แล้ว และให้ผู้ฟ้องคดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ศาลปกครองกำหนดไว้

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข.225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข. 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลตซิเมนต์ที่ใช้
- การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาน้อยกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้มีมีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก
คอนกรีต หมู่ที่ 2

สำรวจ / เขียนแบบ
นายวิมล ฐิตะคำ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ
นายวิมล ฐิตะคำ
นายวิมล ฐิตะคำ

ออกแบบ / วิศวกร
นายเดชา ธรรมศิริ
เจ้าหน้าบริการปฏิบัติงาน
ช่างวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายสมนึก จรุงธรรมรัตน์
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ผู้ว่า
นายสมนึก ฐิตะคำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ควบคุม
นายสมนึก ฐิตะคำ
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ
นายสมนึก ฐิตะคำ

(นางพีระพรรณ ศรีกุล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการนายกเทศมนตรี

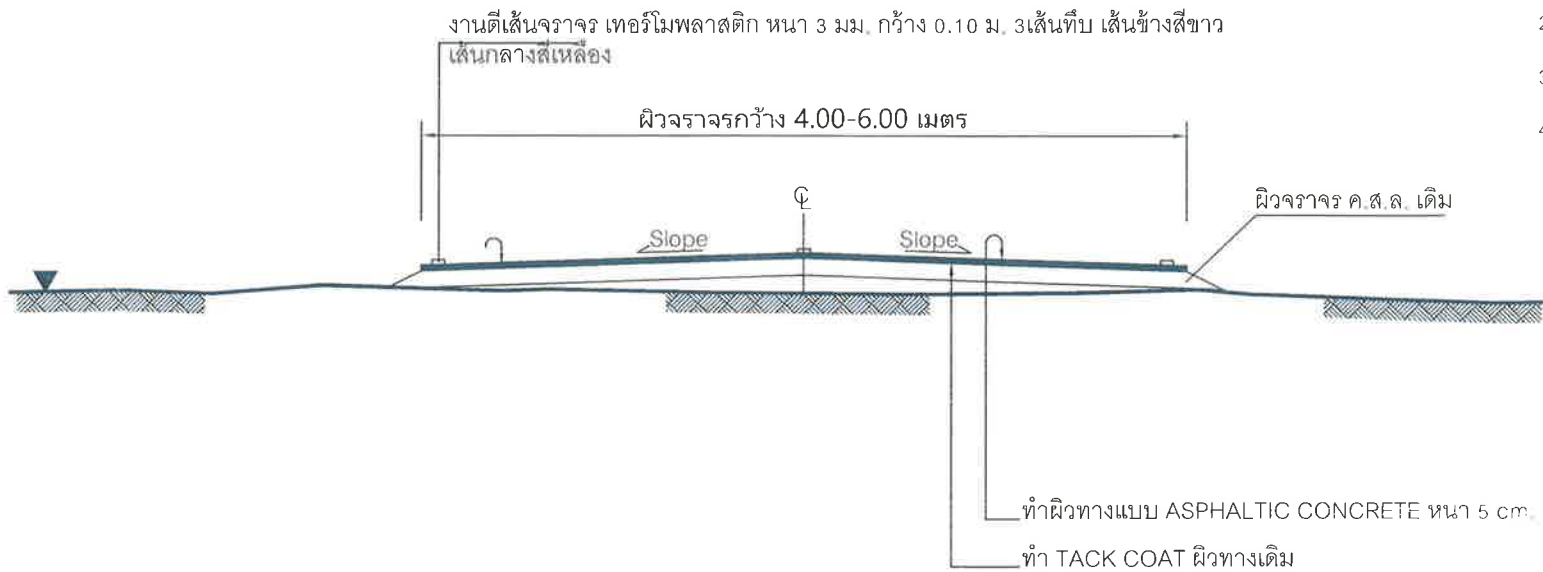
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู่

เลขที่แบบ
2566

หมายเหตุ
แบบร่างนี้จัดทำขึ้นโดย
เป็นต้นฉบับและใช้เพื่อ
ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น
ซึ่งไม่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

จุดตำแหน่งงานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้องไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้น -จะสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้เมื่อ ได้รับส่งมอบพื้นที่แล้วเท่านั้น



ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทท.230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " มทท.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าวาระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levlling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการ ตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้า สถานีที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการ ดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความ หนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ใน ดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถ เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

หมายเหตุ

จุดตำแหน่งหน้างานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้อง ไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้น -จะสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ต่อเมื่อ ได้รับส่งมอบพื้นที่แล้วเท่านั้น



โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต หมู่ที่ 2

สำรวจ / เรียบแบบ

นายวิชาญ สุวคำ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

นายศิริวัชร ชื่น
นายวิชาญ สุวคำ

ออกแบบ / วิศวกร

นายเดชา ธรรมศิริ
ช่างเหมาบริการปฏิบัติงาน
ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ

นายสนธิ์ จรุงรัตน์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ผ่าน

นายอรรถศักดิ์ วงศ์ดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี จ้างอง อ่อนเพระ
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านดู่

อนุมัติ

(นางพีระพรหม ศิริกุล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู่

เลขที่แบบ

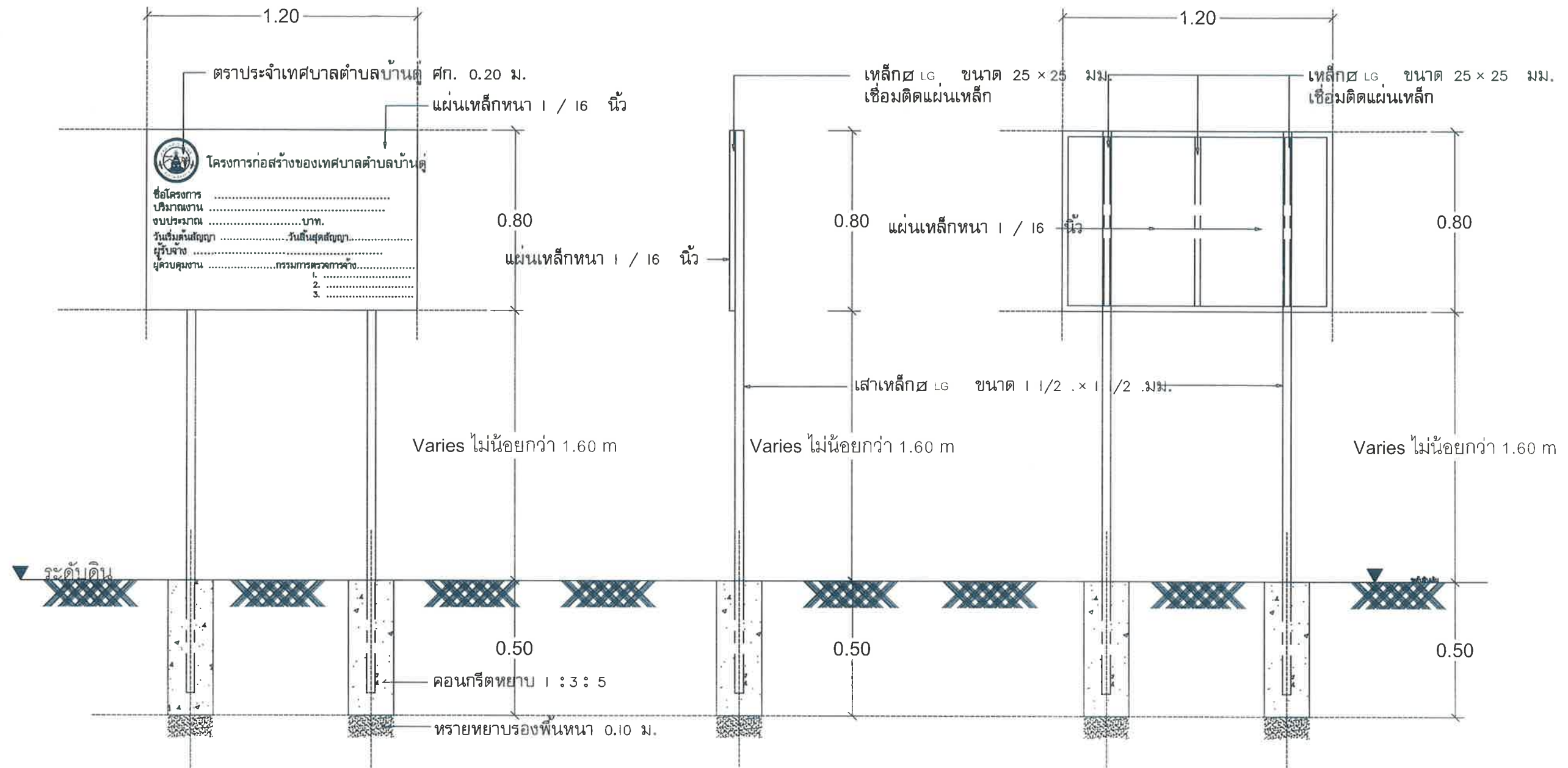
แผ่นที่

2566

หมายเหตุ

แบบทั้งหมดให้ยึดตามแบบที่แนบมา เป็นหลัก หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบ ให้ปรึกษาสถาปนิก วิศวกร หรือผู้ควบคุมงานเท่านั้น

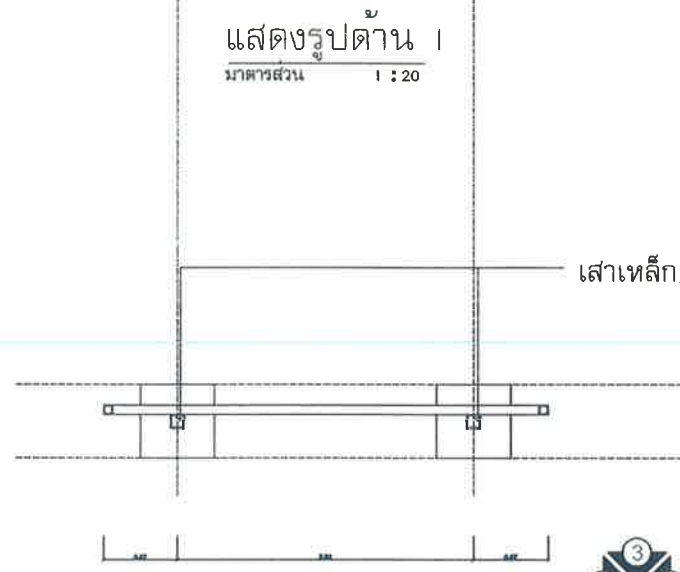
จัดตำแหน่งหน้างานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้องไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้บริการผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้น จะสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ต่อเมื่อ ได้รับส่งมอบพื้นที่แล้วเท่านั้น



แสดงรูปด้าน 1
มาตราส่วน 1 : 20

แสดงรูปด้าน 2
มาตราส่วน 1 : 20

แสดงรูปด้าน 3
มาตราส่วน 1 : 20



แสดงรูปแปลน
มาตราส่วน 1 : 20



สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน

รายการประกอบแบบ

- เสา , ป้าย ทาสีรองพื้นกันสนิม ทับด้วยสีน้ำมันเคลือบเงา (สีเขียว) ทั้ง 2 ด้าน
- ตัวหนังสือสีขาว ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ขนาดตัวหนังสือให้กำหนดตามความเหมาะสม
- แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 0.80 ม. ยาว 1.20 ม.หนา 1/16 นิ้ว

หมายเหตุ

- ขนาดและมิติต่างๆ กำหนดเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัด
- กรณีเป็นโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ตามแบบเทศบาลบ้านคู กำหนดให้เขียนข้อความเพิ่มเติม แผ่นป้ายโครงการว่า " รับน้ำหนักรถทุก 12 ตัน "
- กรณีเป็นสะพาน ค.ส.ล. เลนเดี่ยว ทางรถกว้าง 4.00 ม. ตามแบบเทศบาลบ้านคู กำหนดให้เขียนข้อความเพิ่มเติมแผ่นป้ายโครงการว่า " รับน้ำหนักรถทุก 12 ตัน "
- กรณีเป็นสะพาน ค.ส.ล. เลนคู่ ทางรถกว้าง 7.00 ม. ขึ้นไป ตามแบบเทศบาลบ้านคู กำหนดให้เขียนข้อความเพิ่มเติมแผ่นป้ายโครงการว่า " รับน้ำหนักรถทุก 21 ตัน "
- ให้ติดตั้งป้ายโครงการ ภายใน 7 วัน หลังทำสัญญา

จุดตำแหน่งหน้างานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ ตามความเหมาะสม โดยปริมาณเนื้องานจะต้องไม่น้อยกว่าตามรูปแบบ และสัญญาที่กำหนดไว้ และให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้น
- จะสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ต่อเมื่อ ได้รับส่งมอบพื้นที่แล้วเท่านั้น

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ มาตราส่วน 1 : 20



โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก
คอนกรีต หมู่ที่ 2

สำรวจ / เขียนแบบ
นายวิชาญ รุ่งคำ
ผู้ร่างร่างแบบ

เขียนแบบ
นายศิริวิธ อิน
นายช่างโยธา

ออกแบบ / วิศวกร
นายเดชา ธรรมศิริ
ช่างเทคนิคการปฏิบัติงาน
ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายธนภูมิ รุ่งวรรณรัตน์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ผ่าน
นายอลันต์ วงศ์ดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายวิชาญ รุ่งคำ
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านคู

(นางพิระพรณี ศิริกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านคู
วันที่ เดือน / ปี

เลขที่แบบ
2566

หมายเหตุ
แบบทั้งหมดใช้วัสดุทนทานกับใบแบบ
เป็นเหล็ก หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบ
ให้ปรึกษาสถาปนิก วิศวกร
หรือผู้ควบคุมงานที่รับ

งานทาง : โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายในหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านคู อำเภอมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

วันที่ : 24 สิงหาคม 2566

หน้าหลัก

กิจกรรม	ปริมาณทางแยก	ปริมาณ	หน่วย	อัตรา	วัน	ระยะเวลาการก่อสร้าง (วัน) (รวมวันพักสัปดาห์ระหว่างกิจกรรม Start to Start 5-5)																			
						10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
1. วางแผนงาน, สำรองและวางแผน, ทำระดับก่อสร้าง, ขนย้ายเครื่องจักร, อื่นๆ		1	งาน	7 วัน	7																				
2. งานถมป่าขุดต่อ	2.1 ขนาดเนา	-	ตร.ม.	5,500.00	0																				
3. งานทางเบียง/ ร้อยถนนผิวจราจร ค.ส.ล.	3.2 ร้อยถนนผิวจราจร ค.ส.ล.เดิม	-	ตร.ม.	172.50	0																				
4. งานตัดคันทาง	4.1 ดิน	-	ลบ.ม.	300.00	0																				
5. งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	ตร.ม.	1,200.00	0																				
6. งานโครงสร้างชั้นทาง	จำนวน	ไม่มี																							
7. งานทดสอบความหนาแน่นชั้นทาง		-	งาน	7.00	0																				
8. งานผิวทาง	ระบุประเภท ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต																								
	จำนวนช่องจราจร	2 ช่องจราจร																							
9.2 ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต																									
9.2.1 งานราดยาง	- แทคโคต (Tack Coat)	2,140.00	ตร.ม.	1,750.00	2																				
9.2.2 ระยะเวลาบ่มยาง ก่อนปูผิวทาง		2	งาน	2.00	4																				
9.2.3 พื้นที่ผิวทาง (รวมไหล่ทาง)	- ความหนา 5 ซม.	2,140.00	ตร.ม.	1,750.00	2																				
9.2.4 ระยะเวลาก่อนดีเส้นจราจร		1	งาน	7.00	7																				
10. งานเครื่องหมายจราจรและงานระบายน้ำ																									
10.1 เส้นจราจรและเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips)		128.40	ตร.ม.	410.00	1																				
10.2 ป้ายจราจร/ หลักันโค้ง/ ราวกันตก (Guard Rail)		-	งาน	1.00	0																				
10.3 วางท่อระบายน้ำ/ กำแพงปากท่อ (Head wall, End Wall)		-	งาน	7.00	0																				

1. จำนวนวันก่อสร้างจากการคำนวณ			
1.1 ใช้ Crew ปกติ เท่ากับ 1	23	วัน	← ค่าแนะนำ
1.2 เพิ่ม Crew มากกว่า 1	-	วัน	
	ผู้ใช้งานกำหนดให้	39	วัน
2. เวลาเพื่อการพักผ่อน (Relaxation Allowance)			
เป็นเวลาของคนที่จะได้พักผ่อนจากความเหนื่อยล้าทั้งร่างกายและจิตใจเนื่องมาจากการทำงาน และได้มีโอกาสทำธุระส่วนตัวต่าง ๆ เช่น เข้าห้องน้ำ ดื่มน้ำ ล้างมือ ล้างหน้า			
	คำนวณการพักผ่อนได้	1	วัน
	ผู้ใช้งานกำหนดให้	2	วัน
3. เวลาเผื่อเหตุสุดวิสัย (Contingency Allowance) - วันฝนตก			
3.1 ระบุพื้นที่จังหวัด	เลือกสถานที่ตรวจวัดฝน/สถานีใกล้เคียง	รูปภาพตำแหน่ง	รหัสสถานี
	เชียงราย	เมืองเชียงราย 1	303201
3.2 ระบุเดือนเริ่มต้นการก่อสร้าง	สิงหาคม		
คำนวณวันฝนตก 3 กรณี ดังนี้ - งานดิน (โครงสร้างชั้นทาง)			
		0	วัน
- งานลาดยาง (ผิวทาง ชนิดยาง)			
		4	วัน
- งานเทคอนกรีต (ผิวทาง ค.ส.ล.)			
		0	วัน
	รวมวันฝนตกทั้งหมด	4	วัน
	ผู้ใช้งานกำหนดให้	4	วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างของสัญญา			
		45	วัน

หมายเหตุ : ระยะเวลาการก่อสร้างของสัญญา ตามธรรมเนียมปฏิบัติอาจเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเต็มสิบ

การทำงานของเครื่องจักร

- ☐ 7 ชั่วโมง (100%) มีทางเบียง ทำงานได้เต็มเวลา
- ☐ 4.9 ชั่วโมง (70%) สามารถสลับช่องจราจรได้
- ☒ 3.5 ชั่วโมง (50%) ขอยึดแคบหรือจราจรแออัด

S. Pang