

36

เลขที่เอกสาร (ในภาค ๐๖.)

กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านดู่  
เลขที่รับ 1776  
9 ก.ย. 2563  
16.17

เทศบาลตำบลบ้านดู่

๒๕๖๓

29 ก.ย. 2563

ที่ว่าการอำเภอเมืองเชียงราย

ถนนเวียงบูรพา ชร ๕๓๑๐๐

๒๘ กันยายน ๒๕๖๓

☐ ทำใบปลิว  
☐ กองคลัง  
☒ กองช่าง  
☐ กองการศึกษา  
☐ กองสาธารณสุข  
☐ ตรวจสอบภายใน

ที่ ชร ๐๓๓๘๖/๒๕๖๓  
15.35

เรื่อง ขอประกาศหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากนอกทำการบินภายในระยะ ๕ กิโลเมตร (๕ ไมล์ทะเล) จากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง/กำนันทุกตำบลและผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศ ทอท. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากนอกทำการบินภายในระยะ ๕ กิโลเมตร (๕ ไมล์ทะเล) จากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ด้วยอำเภอเมืองเชียงราย ได้รับแจ้งจากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงรายว่าตามประกาศที่อ้างถึง ๑ ประกาศกระทรวงคมนาคม ข้อ ๕ (๒) (ข) ข้อ ๔ (๒) (ก) กำหนดให้ผู้บังคับ หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในระหว่างทำการบินโดยห้ามทำการบินภายในระยะ ๕ กิโลเมตร (๕ ไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต และตามประกาศที่อ้างถึง ๒ ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต มีแนวทางในการพิจารณาอนุญาตดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยต่อการบินของอากาศยานอื่นที่ปฏิบัติการบิน ณ ท่าอากาศยานอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ตลอดจนความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้เกี่ยวข้อง ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.) จึงขอประกาศหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากนอกทำการบินภายในระยะ ๕ กิโลเมตร (๕ ไมล์ทะเล) จาก ทสร. เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานที่ร้องขออนุญาตปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากนอก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

อำเภอเมืองเชียงราย จึงขอความร่วมมือท่านประชาสัมพันธ์ แก่ประชาชนในพื้นที่ของท่านได้รับทราบ เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศยาน และผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

เรียน ๒๐. ๑๐๑๑๑

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน ปลัดเทศบาลตำบลบ้านดู่

ขอแสดงความนับถือ

- เพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมศักดิ์ วงศ์ดี)

ที่ทำการปกครองอำเภอเมือง  
กลุ่มงานบริหารงานปกครอง  
"สำนักงานอำเภอเมือง"  
โทร ๐-๕๓๑๖-๐๕๐๐

(นายสมกิจ เกศนาสินทร์)  
นายกอำเภอเมืองเชียงราย

(นางพิรพจน์ ศิริกุล)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู่

- อำเภอเมืองเชียงราย ขอความ  
สวัสดีครับ สำนึกใจและขอ  
ให้ท่านคอยดูแล ให้ความช่วยเหลือ  
หากมีข้อสงสัยหรือข้อสงสัย  
กรณีหากนอกท่าอากาศยาน  
ระยะ ๕ กิโลเมตร ๕ ไมล์ทะเล  
จากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง  
- เพื่อโปรดพิจารณา  
ประกาศ

๒๙.๐๙.๖๓





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) จากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ข้อ 5 (2) ข้อ 9 (2) (ก) กำหนดให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในระหว่างทำการบินโดยห้ามทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ประกอบกับ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้มีประกาศ เรื่อง แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ.2561 ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีแนวทางในการพิจารณาอนุญาตดังกล่าว

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) จึงขอประกาศหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) จาก ทชร. เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุญาต และหน่วยงานที่ร้องขออนุญาตปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ดังนี้

1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โดยผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เป็นผู้มีอำนาจอนุญาตตามข้อ 5 (2) (ข) ข้อ 9 (2) (ก) ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ในการพิจารณาอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) จาก ทชร.

2. จุดอ้างอิงระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) ให้นับจากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งของ ทชร.

3. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขสำหรับการอนุญาต

(1) ให้ผู้ขออนุญาตทำการบินอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) จาก ทชร. ส่งหนังสือแจ้งความประสงค์ต่อ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย สำนักงานท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย 404 หมู่ 10 ตำบลเวียง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย 57100 เป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 20 วันทำการ ในเวลาราชการ 08.00 - 17.00 น. โดยผู้ขออนุญาตต้องแจ้งข้อมูลในหนังสือตามรายละเอียด ดังนี้

(ก) ระบุวัน เวลา...

(ก) ระบุวัน เวลา พิกัด ความสูง และรัศมีการทำการบิน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประสานงาน

(ข) สำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนที่ถูกต้องตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 และอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินนั้นได้ขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภท อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามกฎหมายของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

(ค) ระบุเหตุผลหรือความจำเป็นในการขออนุญาตทำการบินในพื้นที่ภายในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล)

(ง) ในกรณีที่พื้นที่ภายในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล)อยู่นอกเขตสนามบิน ผู้ขออนุญาต ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากเจ้าของพื้นที่ที่อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินจะทำการบินขึ้นลง และนำมายื่นแนบประกอบการขออนุญาตด้วย

(จ) จัดทำหนังสือที่ลงลายมือชื่อรับรอง เพื่อแสดงตนว่าจะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น หากอากาศยานทำการบินโดยละเมิดสิทธิหรือ ไปสร้างความเสียหายให้กับบุคคลอื่น และนำมายื่นแนบประกอบการ ขออนุญาตด้วย

(2) ในการอนุญาตเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต จะกำหนดเงื่อนไขในการทำการบินไว้ ดังต่อไปนี้

(ก) การใช้ความสูง

1) แนวขึ้นลงของอากาศยานไม่อนุญาตให้ทำการบินไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

2) ระยะทางไม่เกิน 1 กิโลเมตร จากเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง ไม่อนุญาตให้ทำการบินไม่ว่ากรณีใดๆ

ทั้งสิ้น

3) ระยะทางเกินกว่า 1 กิโลเมตรถึง 9 กิโลเมตร จากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งอนุญาตให้ทำการบิน โดยใช้ความสูงตามที่สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวกำหนดแต่ไม่เกิน 45-90 เมตร ทั้งนี้ สนามบินจะเป็นผู้กำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่ออากาศยาน โดยคำนึงถึงพื้นที่ที่อยู่ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบิน ในรัศมี 9 กิโลเมตร ตามภาคผนวกที่ 1 แนบท้ายของประกาศนี้

(ข) ผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างเคร่งครัดตามภาคผนวกที่ 2 แนบท้ายของประกาศนี้

(ค) ขอตรวจสอบความสูงอนุญาต โดยประสานข้อมูลเบื้องต้นกับ ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยาน และอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย โทร. 0 5379 8026 ในเวลาราชการ 08.00 - 17.00 น.

(3) ผู้ขออนุญาต...

(3) ผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตแล้ว ต้องติดต่อประสานกับศูนย์ต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศตอ.ตร.) โทร. 02 126 7846 เพื่อแจ้ง ช่วงเวลาทำการบินจริงล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง ก่อนบังคับหรือปล่อยอากาศยาน

(4) ผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตแล้ว จะต้องจัดให้มีผู้ประสานงานที่สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์ อย่างน้อย 2 คน เพื่อทำหน้าที่ในการแจ้งหอบควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายก่อนทำการบินล่วงหน้าอย่างน้อย 10 นาที และให้เฝ้าติดตามการติดต่อจากหอบควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายตลอดระยะเวลาที่ทำการบิน พร้อมแจ้ง ให้หอบควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายทราบ เมื่อเสร็จสิ้นการทำการบิน โทร. 08 9851 1521 หรือ 0 5379 3972

4. การพิจารณาอนุญาตจะนำปัจจัยด้านความปลอดภัยอื่นมาใช้ประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อม ได้แก่ สภาพทางกายภาพของสนามบิน การรักษาความลับ และความมั่นคงหรือ ความหนาแน่นของจราจรทางอากาศในห้วงอากาศของสนามบิน โดยก่อนการอนุญาต ทหร. จะต้องประสานไปยังหน่วย ควบคุมจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบก่อน และจะพิจารณาอนุญาตได้เมื่อได้รับแจ้งไม่ขัดข้องจากหน่วยงานนั้นแล้ว และ หากพิจารณาแล้วเห็นว่า การอนุญาตจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบิน หรือต่อความปลอดภัยในการทำ การบินของอากาศยานอื่น ก็อาจพิจารณาไม่อนุญาต หรืออนุญาตโดยกำหนดเงื่อนไขอย่างอื่นเพิ่มเติมต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 1๗ กันยายน พ.ศ.2563



(นายอัศวิน ทองสลาย)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)



ภาคผนวกที่ 2 : ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อย  
อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ.2558

แนบท้ายของประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก  
ทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) จากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

หน้า ๖

เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๘๖ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘

### ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กำหนดให้รัฐมนตรี  
มีอำนาจอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือ  
ปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาต  
และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน  
จากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายความว่า อากาศยานที่ควบคุมการบิน  
โดยผู้ควบคุมการบินอยู่ภายนอกอากาศยานและใช้ระบบควบคุมอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็ก  
ซึ่งใช้เป็นเครื่องบินตามกฎกระทรวงกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘

“ระบบควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า ชุดอุปกรณ์อันประกอบด้วยเครื่องเชื่อมโยงคำสั่ง  
ควบคุมหรือการบังคับอากาศยาน รวมทั้งสถานีหรือสถานที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์เหล่านี้หรือเครื่องมือที่ใช้  
ควบคุมการบินจากภายนอกและตัวอากาศยานด้วย

ข้อ ๔ อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามประกาศนี้แบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) ประเภทที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา  
แบ่งออกเป็น ๒ ขนาด คือ

(ก) ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒ กิโลกรัม

(ข) ที่มีน้ำหนักเกิน ๒ กิโลกรัมแต่ไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม

- (๒) ประเภทที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกจาก (๑) ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ดังต่อไปนี้
- (ก) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)
  - (ข) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์
  - (ค) เพื่อการวิจัยและหัดนาอากาศยาน
  - (ง) เพื่อการอื่น ๆ

ข้อ ๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒ กิโลกรัม ที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา ตามข้อ ๔ (๑) (ก) ได้ โดยผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องมีอายุเกินกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ เว้นแต่จะมีผู้แทนโดยชอบธรรมควบคุมดูแล และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อนทำการบิน

(ก) ตรวจสอบว่าอากาศยานอยู่ในสภาพที่สามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยานและระบบควบคุมอากาศยาน

(ข) ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ที่จะทำการบิน

(ค) ทำการศึกษาพื้นที่และชั้นของห้วงอากาศที่จะทำการบิน

(ง) มีแผนฉุกเฉิน รวมถึงแผนสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุ การรักษาพยาบาล และการแก้ปัญหากรณีไม่สามารถบังคับอากาศยานได้

(๒) ระหว่างทำการบิน

(ก) ห้ามทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และรบกวนความสงบสุขของบุคคลอื่น

(ข) ห้ามทำการบินเข้าไปในบริเวณเขตห้าม เขตจำกัด และเขตอันตรายตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication - Thailand หรือ AIP - Thailand) รวมทั้ง สถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ โรงพยาบาล เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

(ค) แนวการบินขึ้นลงของอากาศยานจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง

(ง) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องสามารถมองเห็นอากาศยานได้ตลอดเวลาที่ทำการบิน และห้ามทำการบังคับอากาศยานโดยอาศัยชุดกล้องบนอากาศยานหรืออุปกรณ์อื่นที่มีลักษณะใกล้เคียง

(จ) ต้องทำการบินในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งสามารถมองเห็นอากาศยานได้อย่างชัดเจน

(ฉ) ห้ามทำการบินเข้าใกล้หรือเข้าไปในเมฆ

(ช) ห้ามทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

(ซ) ห้ามทำการบินโดยใช้ความสูงเกินเก้าสิบเมตร (สามร้อยฟุต) เหนือพื้นดิน

(ฌ) ห้ามทำการบินเหนือเมือง หมู่บ้าน ชุมชน หรือพื้นที่ที่มีคนมาชุมนุมอยู่

(ฎ) ห้ามบังคับอากาศยานเข้าใกล้อากาศยานซึ่งมีนักบิน

(ฏ) ห้ามทำการบินละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น

(ถ) ห้ามทำการบินโดยก่อให้เกิดความเดือดร้อน ความรำคาญ แก่ผู้อื่น

(ธ) ห้ามส่งหรือพาวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรืออุปกรณ์ปล่อยแสงเลเซอร์ติดไปกับอากาศยาน

(ท) ห้ามทำการบินโดยมีระยะห่างในแนวราบกับบุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้าง หรืออาคาร น้อยกว่าสามสิบเมตร (หนึ่งร้อยฟุต)

เมื่อปรากฏว่า ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นได้ ให้ระงับการบังคับหรือปล่อยอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามข้อ ๑๗

ข้อ ๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่มีน้ำหนักเกินกว่า ๒ กิโลกรัมแต่ไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬาตามข้อ ๔ (๑) (ข) ได้ เมื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ และได้ขึ้นทะเบียนตามข้อ ๘ โดยผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๔

ข้อ ๗ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานตามข้อ ๖ ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์

(๒) ไม่เป็นผู้มีพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(๓) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติด หรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ข้อ ๘ ให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานตามข้อ ๖ ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนต่ออธิบดีพร้อมด้วย เอกสารและหลักฐานแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง

(๒) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๓) แบบ ยีห้อ หมายเลขประจำตัวเครื่อง จำนวน และสมรรถนะของอากาศยาน รวมทั้ง อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

(๔) สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจน ทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทต่อครั้ง

(๕) วัตถุประสงค์ของการใช้อากาศยาน

(๖) ขอบเขตของพื้นที่ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน

(๗) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอลงทะเบียน

(๘) คำรับรองว่าผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗

ข้อ ๙ ให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ได้ขึ้นทะเบียนตามข้อ ๘ แล้ว ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อนทำการบิน

(ก) ดำเนินการตาม ข้อ ๕ (๑) (ก) ถึง (ง)

(ข) มีการบำรุงรักษาตามคู่มือของผู้ผลิต

(ค) มีความรู้ความชำนาญในการบังคับอากาศยานและระบบของอากาศยาน

(ง) มีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรทางอากาศ

(จ) นำหนังสือหรือสำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนติดตัวตลอดเวลาที่ทำการบิน

(ฉ) มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่สามารถใช้งานได้ติดตัวตลอดเวลาที่ทำการบิน

(ช) มีการทำประกันภัยสำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทต่อครั้ง

## (๒) ระหว่างทำการบิน

(ก) ดำเนินการตาม ข้อ ๕ (๒) (ก) ถึง (ข)

(ข) ห้ามทำการบินโดยมีระยะห่างในแนวราบกับบุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้าง อาคาร ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินน้อยกว่าห้าสิบเมตร (หนึ่งร้อยห้าสิบฟุต)

(ค) เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยาน ให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานแจ้งอุบัติเหตุนั้น ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่โดยไม่ชักช้า

เมื่อปรากฏว่า ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ตามวรรคหนึ่ง ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งให้แก้ไขการกระทำนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ดำเนินการ หรือการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามดังกล่าวจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งเพิกถอน การขึ้นทะเบียนตามข้อ ๖ ได้

ข้อ ๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่มีน้ำหนัก ไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นตามข้อ ๔ (๒) ได้ เมื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน มีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๑๑ และได้ขึ้นทะเบียนตามข้อ ๑๒ โดยผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๑๓

ข้อ ๑๑ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานตามข้อ ๑๐ ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน) ต้องเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์และดำเนินการด้านสื่อสารมวลชน เช่น หนังสือพิมพ์ วารสาร วิทยุ และโทรทัศน์ เป็นต้น

(๒) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์ ต้องเป็น

(ก) บุคคลธรรมดา

๑) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์

๒) ไม่เป็นผู้มีพฤติการณ์อันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

๓) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดหรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ข) นิติบุคคล ซึ่งผู้แทนนิติบุคคลและผู้จัดการของนิติบุคคลนั้น มีคุณสมบัติตาม (ก)

(๓) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน ต้องเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์และดำเนินการเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน

(๔) เพื่อการอื่น ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะตาม (๒) (ก) (ข)

ข้อ ๑๒ ให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานตามข้อ ๑๐ ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนต่ออธิบดีพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้ขอขึ้นทะเบียนเป็นนิติบุคคล

(ก) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินสามสิบวัน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(ข) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการหรือกรรมการผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ค) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของบุคคลตาม (ข)

(ง) รายชื่อของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานและบุคคลอื่นที่จำเป็นต้องมีในการปฏิบัติการบินของอากาศยาน

(จ) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน รวมทั้งเอกสารแสดงความยินยอมของบุคคลตาม (ง)

(ฉ) แบบ ยี่ห้อ หมายเลขประจำตัวเครื่อง จำนวน และสมรรถนะของอากาศยาน รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

(ช) สำเนากรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทต่อครั้ง

(ซ) วัตถุประสงค์ของการใช้อากาศยาน

(ฅ) ขอบเขตของพื้นที่ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน

(ฎ) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอลงทะเบียน

(ฏ) คำรับรองว่าผู้แทนนิติบุคคลและผู้จัดการของนิติบุคคล มีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๑๑ (๒)

(๒) กรณีผู้ขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคคลธรรมดา

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง

(ข) สำเนาทะเบียนบ้าน

(ค) รายการตาม (๑) (๑) ถึง (๗)

ข้อ ๑๓ ให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ได้ขึ้นทะเบียนตามข้อ ๑๒ แล้ว ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ โดยอนุโลม

ข้อ ๑๔ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอขึ้นทะเบียนตามข้อ ๘ หรือข้อ ๑๒ แล้ว ให้อธิบดีตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอตามที่กำหนดในข้อ ๗ หรือข้อ ๑๑ รวมทั้งเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดในข้อ ๘ หรือข้อ ๑๒ แล้วแต่กรณี

หากตรวจสอบตามวรรคหนึ่งแล้ว เห็นว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและลักษณะ รวมทั้งเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้อธิบดีออกหนังสือการขึ้นทะเบียนมอบให้แก่ผู้ขอ หรือมีฉะนั้น ให้อธิบดียกคำขอและแจ้งให้ผู้ขอทราบ ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ขอที่จะยื่นคำขอใหม่

ข้อ ๑๕ หนังสือการขึ้นทะเบียนตามข้อ ๑๔ ให้มีอายุสองปี นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อ ๑๖ เมื่อผู้ได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนประสงค์จะใช้อากาศยานที่ขึ้นทะเบียนไว้ต่อไป ให้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนตามข้อ ๘ หรือข้อ ๑๒ แล้วแต่กรณี ต่ออธิบดี ก่อนวันที่หนังสือการขึ้นทะเบียนสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

ข้อ ๑๗ ในกรณีที่ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่กำหนดในข้อ ๕ ข้อ ๙ และ ข้อ ๑๓ และมีหนังสือแจ้งให้อธิบดีทราบแล้ว ให้อธิบดีมีอำนาจอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ ทั้งนี้ อธิบดีอาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๑๘ ผู้ใดประสงค์จะบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ให้ยื่นขออนุญาตต่ออธิบดีเป็นกรณีไป และจะบังคับหรือปล่อยอากาศยานได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

